

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘΜ.4/2023****ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ**

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **06/03/2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα από **13.00** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό **3409** και ημερομηνία **02/03/2023** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 73 και 75 του Ν. 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Μπούτβα Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **7** μελών ευρέθηκαν παρόντα **4**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/ Σκέρος Ιωάννης (Πρόεδρος) 2/ Λόντος Αναστάσιος, 3/ Αποστολόπουλος Σπυρίδων 4/ Μενούνου Αγγελική

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/ Νιάρρος Ηλίας 3/Λυμπερόπουλος Βασίλειος 2/Καραβάς Σπυρίδων

Αριθμός απόφασης 11/2023

ΘΕΜΑ: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο έργο: «Έργα αντιμετώπισης κατολισθητικών φαινομένων στην ΕΠ.Ο. Ξυλόκαστρο – Τρίκαλα - Καρυά».

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης με το αριθ. 2630/17-02-2023 έγγραφο της μας διαβιβάζει το αριθ 51723/14.02.2023 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών έργων Π.Ε. Κορινθίας, Τμήμα Συγκοινωνιακών έργων σύμφωνα με το οποίο μας γνωρίζουν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο έργο ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΟ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ -ΤΡΙΚΑΛΑ- ΚΑΡΥΑ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 7.640.000, αναδόχου ΔΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.. Σε συνέχεια της από 09.11.2022 υπογραφής σύμβασης του έργου του θέματος και της από 30.01.2023 υποβολής μελέτης εργοταξιακής σήμανσης – παράκαμψης μας γνωρίζουν τη μελέτη θέματος προκειμένου να λάβουν τη σύμφωνη γνώμη μας για την απόφαση έγκρισης αυτής.

Η μελέτη αυτή εκπονήθηκε από τον μελετητή του έργου και συνυπογράφηκε ως μελέτη εφαρμογής από την ανάδοχο εταιρεία.

Στη μελέτη αυτή συγκεκριμένα για την κατασκευή των προβλεπόμενων από τη μελέτη τεχνικών έργων στις θέσεις 1-2-3 προτείνεται η εκτροπή της κυκλοφορίας σε υφιστάμενη

ασφαλτοστρωμένη οδό πλάτους 5,5 -6,0μ. τμήμα της οποίας διέρχεται από τη Κάτω Συνοικία Τρικάλων. Η παράκαμψη έχει μήκος 4,4,χλμ. Έναντι 2,5 χλμ της υφιστάμενης οδού, Το όριο ταχύτητας της υφιστάμενης επαρχιακής οδού με βάση την κατακόρυφη σήμανση είναι 50km/h, ενώ κατά τμήματα που παρουσιάζουν βλάβες στο οδόστρωμα το όριο μειώνεται στα 30 km/h. Για την παράκαμψη προτείνεται όριο ταχύτητας 30 km/h. Για τη κατακόρυφη σήμανση θα χρησιμοποιηθούν μεσαία μεγέθη πινακίδων. Οι βάσεις στήριξης των πινακίδων λαμβάνοντας υπόψη τις επί τόπου συνθήκες θα κατασκευασθούν είτε σύμφωνα με την 3.2.4 των ΟΜΟΕ(προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό) είτε εναλλακτικά οι πινακίδες θα τοποθετηθούν με έμπτηξη στο έδαφος. Η κατά πλάτος τοποθέτηση των πινακίδων θα πραγματοποιηθεί στο δεξιό άκρο της οδού κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας.

Για την κατασκευή των προβλεπόμενων από τη μελέτη τεχνικών έργων στη θέση 5 προτείνεται η εκτροπή της κυκλοφορίας σε υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό, η οποία διέρχεται από τη Μέση Συνοικία Τρικάλων. Η παράκαμψη έχει μήκος 1,4χλμ έναντι 1.3χλμ.της υφιστάμενης επαρχιακής οδού που αποκόπτεται στο αντίστοιχο τμήμα. Σχετικά με τη σήμανση ισχύουν τα όσα αναφέρθηκαν ανωτέρω για την εφαρμογή της σήμανσης στις 1-2-3. Στα σημεία εκτροπής της κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν κώνοι και πλαστικά στηθαία τύπου NJ και φωτισήμανση, προκειμένου να αποφεύγεται η πιθανή είσοδος οχήματος προς τον εργοταξιακό χώρο. Η επιτόπου εφαρμογή των σημάνσεων προγραμματίζεται για τις 20.02.2023 ξεκινώντας από τις θέσεις 1-2-3 και εν συνεχεία τη θέση 5. Η διάρκεια των εργασιών εκτιμάται να διαρκέσει έως τις 31. 8.2023.

Κατά μήκος της διαδρομής θα τοποθετηθούν πινακίδες P-32(30) και P-30 με πύκνωση ανά 500μ. Σε θέσεις συμβόλων ή διασταυρώσεων η παράκαμψη υποδεικνύεται με την αντίστοιχη βελοειδή πινακίδα.

Παρακαλούν δε στα πλαίσια συν λειτουργίας των οργανισμών μας, για την επίσης σύμφωνη γνώμη μας, προκειμένου να προβούν στην έκδοση της σχετικής απόφασης έγκρισης της υποβληθείσας μελέτης.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας δεν έχει αντιρρήσεις στο να δοθεί η εν λόγω άδεια.

Προτείνεται να δοθεί η σύμφωνη γνώμη μας για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως αναφέρονται ανωτέρω .Η επί τόπου εφαρμογή των σημάνσεων να γίνει για τη θέση 5 από την 08.03.2023 έως την 30.09.2023 ενώ για τις θέσεις 1-2-3 από την 01.04.2023 έως την 30.09.2023

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Δίνει τη σύμφωνη γνώμη της για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο έργο «ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠ.Ο. ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟ -ΤΡΙΚΑΛΑ-ΚΑΡΥΑ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ» 7.640.000 αναδόχου ΔΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε., όπως αναφέρονται στο αριθ 51723/14.02.2023 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών έργων Π.Ε. Κορινθίας, Τμήμα Συγκοινωνιακών έργων. Η επί τόπου εφαρμογή των σημάνσεων να γίνει για τη θέση 5 από

την 08.03.2023 έως την 30.09.2023 ενώ για τις θέσεις 1-2-3 από την 01.04.2023 έως την 30.09.2023.

Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 11/2023
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΚΕΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ