

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘΜ.10/2022 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **27/06/2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **13.00 μ.μ.**, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό 8730 και ημερομηνία 23.06.2022 που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 73 και 75 του Ν. 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Μπούτβα Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 7 μελών ευρέθηκαν παρόντα **4**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/ Σκέρος Ιωάννης (Πρόεδρος) 2/ Λόντος Αναστάσιος, 3/ Αποστολόπουλος Σπυρίδων 4/ Λυμπερόπουλος Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/Μενούνου Αγγελική 2/Νιάρρος Ηλίας 3/Καραβάς Σπυρίδων

Αριθμός απόφασης 30/2022

ΘΕΜΑ : «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν δρόμο στην ΤΚ Καμαρίου του Δ. Ξυλοκάστρου- Ευρωστίνης»

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη το έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου αρ. 8548/22.6.2022 «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν δρόμο στην ΤΚ Καμαρίου του Δ. Ξυλοκάστρου- Ευρωστίνης», το οποίο αναφέρει:

«Σας αποστέλλουμε προς έγκριση το αίτημα που έχει υποβάλλει η εταιρεία ΜΕΤΚΑ, η οποία είναι κατασκευαστής του έργου «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για την νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη».

Η εταιρεία στα πλαίσια του έργου έχει προγραμματίσει την κατασκευή του τεχνικού L227 επί τον ΟΧ04 της Σ.Γ.Υ.Τ. και περί την Χ.Θ. 36+800. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας μια ανά κατεύθυνση σε υφιστάμενο χωμάτινο δρόμο. Για την σύνδεση του χωμάτινου δρόμου με τον υφιστάμενο ασφαλτικό δρόμο της άνω διάβασης του αυτοκινητόδρομου, θα γίνουν κάποιες κατασκευές μικρής εμβέλειας.

Στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που επισυνάπτει ο Ανάδοχος φαίνεται η προσωρινή σήμανση. Η Διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα είναι 1 μήνα και η έναρξή τους θα είναι από την έγκριση της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ.

Η Τεχνική Υπηρεσία συνηγορεί στην έγκριση του αιτήματος που συνέταξε και υπέβαλε ο Ανάδοχος.»

Ο Πρόεδρος στη συνέχεια κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά .

Τα μέλη της ΕΠΟΙΖΩ αφού έλαβαν υπόψη τα προαναφερθέντα , το φάκελο μελέτης που κατέθεσε ο εργολάβος και περιλαμβάνει:

1. Αίτηση
2. Τεχνική περιγραφή εργασιών
3. Σχέδιο τυπικής διάταξης προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας και μετά από διαλογική συζήτηση .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που υπέβαλλε η εταιρεία ΜΕΤΚΑ κατασκευαστής του έργου «Κατασκευή υπολειπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για την νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη» και συγκεκριμένα στη Κοινότητα Καμαρίου στα πλαίσια κατασκευής του τεχνικού L227 επί τον ΟΧ04 της Σ.Γ.Υ.Τ. και περί την Χ.Θ. 36+800.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας μια ανά κατεύθυνση σε υφιστάμενο χωμάτινο δρόμο.

Για την σύνδεση του χωμάτινου δρόμου με τον υφιστάμενο ασφαλτικό δρόμο της άνω διάβασης του αυτοκινητόδρομου, θα γίνουν κάποιες κατασκευές μικρής εμβέλειας.

Στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που επισυνάπτει ο Ανάδοχος φαίνεται η προσωρινή σήμανση.

Η Διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα είναι 1 μήνα και η έναρξή τους θα είναι από την έγκριση της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ.

**Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 30/2022
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:**

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΣΚΕΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ