

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘ. 22/2023
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-
ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **18/09/2023**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **13.00** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό **16252** και ημερομηνία **14/09/2023** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 73 και 75 του Ν. 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Μπούτβα Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **7** μελών ευρέθηκαν παρόντα **4**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/ Σκέρος Ιωάννης (Πρόεδρος) 2/ Λόντος Αναστάσιος, 3/ Αποστολόπουλος Σπυρίδων 4/ Μενούνου Αγγελική

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/ Νιάρρος Ηλίας 2/ Λυμπερόπουλος Βασίλειος 3/Καραβάς Σπυρίδων

ΑΡΙΘ. ΑΠΟΦ. 74/2023

Θ Ε Μ Α : Έγκριση τροποποίησης της 44/2021 απόφασης Ε.ΠΟΙ.ΖΩ περί έγκρισης της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΙΣΤΟΝΑΥΤΩΝ ΤΗΣ Κ. ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής εισηγούμενος το 1^ο θέμα, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την από 31/08/2023 Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών με αριθμ. πρωτ. 15356/31-08-23:

Τεχνική Έκθεση

Με την παρούσα τροποποίηση της εγκεκριμένης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η οποία εγκρίθηκε με την 44/2021 απόφαση Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. (Επιτροπής Ποιότητας Ζωής) του Δ. Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης καθώς και με την 237629/30-12-2021 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου & Ιονίων Νήσων, προβλέπεται η τροποποίηση ορισμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που ισχύουν στην περιοχή έμπροσθεν του πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής στο Ξυλόκαστρο.

ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στο Ξυλόκαστρο και δυτικά του ποταμού Σύθα, βρίσκεται η περιοχή των Αριστοναυτών. Η περιοχή αυτή διασχίζεται από την οδό Αριστοναυτών, που είναι δρόμος ήπιας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης, αποτελεί τμήμα του παράκτιου δικτύου της πόλης και εξυπηρετεί βασικά κατοικίες, και δευτερευόντως την έξοδο από το κέντρο του Ξυλοκάστρου προς τα δυτικά. Στο ανατολικό άκρο της οδού Αριστοναυτών, δυτικά των εκβολών του ποταμού Σύθα και νότια της μαρίνας, βρίσκεται κοινόχρηστος χώρος με χρήση περιπάτου, αναψυχής και ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων διπλής κατεύθυνσης, ο οποίος αποτελεί και τον χώρο προσπέλασης και στάθμευσης για την είσοδο σε γήπεδα ποδοσφαίρου, μπάσκετ, τένις, στο ανοιχτό θέατρο Β. Γεωργιάδης, σε συναυλιακό χώρο και στο πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής της πόλης. Ο ποταμός Σύθας περνάει ανάμεσα στο παραπάνω αθλητικό και πολιτιστικό κέντρο. Στην περιοχή αυτή εκτελούνται εργασίες ανάπλασης, στα πλαίσια του έργου: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΙΣΤΟΝΑΥΤΩΝ ΤΗΣ Κ. ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ».

Σύμφωνα με την μελέτη στον παραπάνω κοινόχρηστο χώρο θα διαμορφωθούν χώροι πεζοδρομίων ελάχιστου πλάτους 2,5 μέτρων με όδευση τυφλών, χώρους αναψυχής με νέα φωτιστικά, καθιστικά, πέργκολες και φυτεύσεις. Οι νέοι δρόμοι που διαμορφώνονται περιμετρικά του ανοικτού θεάτρου Β. Γεωργιάδης και της εσωτερικής μαρίνας, θα είναι διπλής κατεύθυνσης ήπιας κυκλοφορίας με πλάτος 5,50 – 6 μέτρα. Ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας η επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 30χλμ/ώρα. Το παραπάνω έργο βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης έχοντας τελειώσει περίπου το 70% των εργασιών.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που προτείνεται με το παρόν είναι η αλλαγή των δρόμων διπλής κατεύθυνσης που βρίσκονται περιμετρικά του ανοικτού θεάτρου Β. Γεωργιάδης και της εσωτερικής μαρίνας (οδός Φίλων ΝΟΞ & Ανώνυμη οδός), σε δρόμους μονής κατεύθυνσης. Η προτεινόμενη κατεύθυνση θα είναι για την οδό Φίλων ΝΟΞ από την Αριστοναυτών προς το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής και για την Ανώνυμη οδό από το δυτικά προς ανατολικά.

Ο λόγος της αλλαγής αυτής είναι ότι με την ανάπλαση της περιοχής και την αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων, το ενεργό πλάτος των παραπάνω δρόμων μικραίνει και

τοπικά φτάνει τα 4,50 μέτρα. Στους δρόμους παραμένει η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα 30 χλμ/ώρα ως δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας.

Οι δρόμοι αυτοί είναι χαρακτηρισμένοι ως συλλεκτήριοι δρόμοι από την κυκλοφοριακή μελέτη. Η υπάρχουσα κυκλοφορία αναμένεται να εξυπηρετείται με την παραπάνω ρύθμιση.

Μετά την κυκλοφοριακή ρύθμιση παραμένει η χρήση του δρόμου ως ήπιας κυκλοφορίας.

Με την παρούσα ρύθμιση δεν επηρεάζονται υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και συνεπώς δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη αρμόδιων υπηρεσιών.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις ανάγκες ΑΜΕΑ.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση εφαρμόζεται πλήρως ο ΚΟΚ.

Η κάλυψη της δαπάνης για την εφαρμογή της ρύθμισης θα πραγματοποιηθεί από πιστώσεις του ΟΤΑ Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης.

Σας επισυνάπτουμε επίσης σχεδιάγραμμα με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και με την θέση της κατακόρυφης σήμανσης.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η κατακόρυφη σήμανση προτείνεται να είναι:

Δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες P-07 απαγόρευσης εισόδου στον δρόμο.

Δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες P-32 μέγιστης ταχύτητας τα 30 χλμ/ώρα.

Θα καταργηθεί επίσης μια (1) ρυθμιστική πινακίδα P-02 που υπήρχε με την προηγούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση και η οποία δε απαιτείται πλέον

Η Επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη τα προαναφερθέντα και μετά από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (ΟΜΟΦΩΝΑ)

Εγκρίνει την τροποποίηση της εγκεκριμένης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η οποία εγκρίθηκε με την 44/2021 απόφαση Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. (Επιτροπής Ποιότητας Ζωής) του Δ. Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης καθώς και με την 237629/30-12-2021 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου & Ιονίων Νήσων του έργου : «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΡΙΣΤΟΝΑΥΤΩΝ ΤΗΣ Κ. ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ, σύμφωνα με την από 31/08/2023 Τεχνική Έκθεση του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών με αριθμ. πρωτ. 15356/31-08-23.

**Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 74/2023
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:**

Ο Πρόεδρος
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Τα Μέλη

ΣΚΕΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ