

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘΜ.20/2022
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ**

Στο Ξυλόκαστρο και στο Δημοτικό Κατάστημα, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, σήμερα την **01/12/2022**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **13.30** ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου με αριθμό **17897** και ημερομηνία **25.11.2022** που επιδόθηκε σε κάθε έναν Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 73 και 75 του Ν. 3852/2010.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η δημοτική υπάλληλος Μπούτβα Γεωργία, γραμματέας-πρακτικογράφος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **7** μελών ευρέθηκαν παρόντα **5**.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/ Σκέρος Ιωάννης (Πρόεδρος) 2/ Λόντος Αναστάσιος, 3/ Αποστολόπουλος Σπυρίδων 4/ Μενούνου Αγγελική 5/ Λυμπερόπουλος Βασίλειος
ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: 1/Νιάρρος Ηλίας 2/ Καραβάς Σπυρίδων

Αριθμός απόφασης 80/2022

ΘΕΜΑ : Χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου που αφορά στη μελέτη με τίτλο «Ανακατασκευή παλαιού γηπέδου ποδοσφαίρου Ξυλοκάστρου» που εκπονεί η Τεχνική Υπηρεσία Δ. Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής εισηγούμενος το 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε ότι:

Η Τεχνική Υπηρεσία με το αριθ. 16713/08.11.2022 έγγραφο της, μας καλεί για τη χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου που αφορά στη μελέτη με τίτλο «Ανακατασκευή παλαιού γηπέδου ποδοσφαίρου Ξυλοκάστρου» προκειμένου η Τεχνική Υπηρεσία Δ. Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης. να εκπονήσει οικοδομική άδεια για το ανωτέρω έργο.

Κατόπιν έγινε ο έλεγχος των συνημμένων δικαιολογητικών (η αριθ. 16713/2022 αίτηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, η τεχνική έκθεση, το τοπογραφικό διάγραμμα).

Η Τεχνική Έκθεση αναφέρει τα εξής:

Η παρούσα Τεχνική έκθεση συντάσσεται αφού λαμβάνονται υπόψη οι παρακάτω διατάξεις:

- Το Β.Δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150/Α/1970)
- Το Π.Δ. 143/1989 (ΦΕΚ 69/Α/1989)
- Το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119/Α/2006)
- Της με αριθμό ΔΜΕΟ/ε/Ο/907 (ΦΕΚ 715/Β/1996)

Και περιέχει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία, σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία, για την έγκριση κοινής εισόδου – εξόδου οχημάτων,

υφιστάμενου γηπέδου ποδοσφαίρου, το οποίο ανακαινίζεται πλήρως, στο Ξυλόκαστρο, σε γήπεδο εκτός σχεδίου πόλης, στην θέση «Ζευγολατιό», με τον υφιστάμενο δημοτικό δρόμο σύνδεσης του νέου σιδηροδρομικού σταθμού Ξυλοκάστρου με την ΠΕΟ (παλαιά Εθνική οδό).

1. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ

Η δραστηριότητα του χώρου ανήκει στην κατηγορία Β του άρθρου 24 του Β.Δ. 465/70όπως αυτό αντικαταστάθηκε και ισχύει σήμερα με την παρ. 4 του άρθρου 19 του Π.Δ.118/06. Εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 21 παρ. 5 του Π.Δ. 118/06, και ελέγχεται η απόσταση για την εφαρμογή. Αρμόδια Υπηρεσία είναι η Τεχνική Υπηρεσία Δ. Ξυλοκάστρου – Ευρωσίνης και η έγκριση χορηγείται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου (Ε.ΠΟΙ.ΖΩ.).

Στην κατηγορία Β ανήκουν οι εγκαταστάσεις που δεν έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους δεν προκαλεί αύξηση της κυκλοφορίας επί αυτών. Ο ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος των εγκαταστάσεων εκτιμάται ότι θα είναι 20 αυτοκίνητα. Υπάρχουν επαρκείς θέσεις στάθμευσης εντός του γηπέδου.

Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου – εξόδου, για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου. Η εγκατάσταση είναι υπάρχουσα και γίνεται προσαρμογή με έγκριση κοινής εισόδου – εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου.

Με την έγκριση εισόδου – εξόδου εγκρίνεται και η προτεινόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Δεν απαιτείται να εγκατασταθεί καινούργιος ηλεκτροφωτισμός πλησίον της εισόδου – εξόδου.

2. ΘΕΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ

Η θέση της εγκατάστασης είναι κατάλληλη, αφού από την λειτουργία του γηπέδου κατηγορίας Β, δεν παρακωλύεται η προ της οδού κυκλοφορία των οχημάτων, γίνεται δε προσαρμογή μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου σύμφωνα με το εδάφιο 8 της παρ. 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Επιπλέον η θέση της κοινής εισόδου – εξόδου υπερκαλύπτει και τα δύο κριτήρια καταλληλότητας, δηλαδή της ορατότητας, και της απόστασης από την συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης πλησιέστερης οδού.

Επίσης η θέση που διαμορφώνεται η είσοδος – έξοδος, έχει μεγαλύτερη από την απαιτούμενη απόσταση από τον κυκλοφοριακό κόμβο.

3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Εξασφαλίζεται, πριν από την θέση της εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας και της μηκοτομής της οδού, καθώς και λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, το προβλεπόμενο ελάχιστο

μήκος ορατότητας, που σύμφωνα με την κατηγορία της οδού είναι για το δημοτικό και κοινοτικό δίκτυο 70,0 μέτρα. Το μήκος ορατότητας μετρείται επί του άξονα της πλησιέστερης επί της εγκατάστασης λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου – εξόδου. Το ύψος οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06 μέτρα, η δε πορεία των οπτικών ακτινών από τον οφθαλμό πρέπει να εξασφαλίζεται ανεμπόδιση μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο της ζώνης απαλλοτρίωσης. Ως εμπόδια (οπτικά) θεωρούνται, τα βάρη γεφυρών, οι τοίχοι αντιστήριξης, οι πινακίδες σήμανσης, οι φυτεύσεις, τα στηθαία ασφαλείας, τα πρηνή ορυγμάτων, το φυσικό ανάγλυφο του εδάφους, κτίσματα.

Το υπολογιζόμενο μήκος ορατότητας είναι $R1=102 \mu.$ > $R2 = 70 \mu.$

4. ΣΥΜΒΟΛΗ

Εξασφαλίζεται απόσταση μεγαλύτερη των 50 μέτρων μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής της δημοτικής οδού με την κοντινότερη οδό η οποία είναι η ΠΕΟ Κορίνθου Πατρών.

Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς την πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου – εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.

Απόσταση από συμβολή $R3=121$ μέτρα > 50 μέτρα

5. ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΚΛΑΔΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Η δημοτική οδός αποτελεί κλάδο του υφιστάμενου διαμορφωμένου κυκλοφοριακού κόμβου από την κατασκευή της Π.Ε.Ο.

Εξασφαλίζεται απόσταση μεγαλύτερη των 80 μέτρων μεταξύ της διαμορφωμένης θέσης εισόδου – εξόδου και της συμβολής της δημοτικής οδού με την Π.Ε.Ο.

Η απόσταση αυτή μετριέται από το άκρο της εισόδου – εξόδου έως το σημείο τομήστων αξόνων των συμβαλλομένων οδών.

Ελάχιστη απόσταση τμήματος $R4=121$ μέτρα > 80 μέτρα

6. ΠΛΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

Το πλάτος εισόδου – εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος. Το διαμορφωμένο πλάτος εισόδου – εξόδου είναι 25,76 μέτρα.

7. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ

Η είσοδος – έξοδος διαμορφώνεται σε τμήμα της ανατολικής πλευρά του γηπέδου η οποία έχει πρόσωπο στην δημοτική οδό. Γίνεται η προβλεπόμενη κατακόρυφη σήμανση για την ασφαλή χρήση της εισόδου – εξόδου. Η διάμετρος των πινακίδων καθορίζεται από την ταχύτητα της οδού σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Ταχύτητα οδού V (km/h)	V<50	50<v<80	V>80
Κυκλικό (μήκος διαμέτρου) mm	450	650	900

Από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει ταχύτητα οδού μικρότερη από 50 km/h και συνεπώς διάμετρος πινακίδας 450 mm.

8. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ

Δεν απαιτούνται εργασίες διαμόρφωσης του οδοστρώματος της δημοτικής οδού και τεχνικά έργα για την συλλογή και παροχέτευση των ομβρίων υδάτων στην περιοχή εισόδου – εξόδου.

9. ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ

Δεν απαιτούνται εργασίες ηλεκτροφωτισμού την περιοχή εισόδου – εξόδου.

10. ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗ ΕΚΤΑΣΗ

Για την διαμόρφωση της εισόδου – εξόδου δεν απαιτείται παραχώρηση δημόσιας έκτασης

11. ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΟΔΟ (Π.Ε.Ο.)

Η δημοτική οδός συμβάλλει με την κύρια οδό που είναι η Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της δημοτικής οδού είναι ικανοποιητικά καθότι διαθέτει ικανό πλάτος, η χάραξή της είναι σε ευθυγραμμία (με πολύ μικρή καμπυλότητα) καθώς και ο γεγονός ότι η δημοτική οδός μετά από περίπου 120 μέτρα καταλήγει στην Π.Ε.Ο.

Σύμφωνα με τα παραπάνω δεν απαιτούνται ιδιαίτερα μέτρα στην δημοτική οδό λόγω της εισόδου – εξόδου.

12. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ – ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Για την ασφάλιση της εισόδου – εξόδου θα τοποθετηθεί πινακίδα ρυθμιστική Ρ02 (STOP) μπροστά από την έξοδο.

Επίσης θα γίνει οριζόντια διαγράμμιση της εισόδου – εξόδου σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στο Π.Δ. 118/06

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω καθώς και τη σχετική απόφαση Κοινότητας Ξυλοκάστρου και μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην χορήγηση άδειας κοινής εισόδου – εξόδου οχημάτων που αφορά στη μελέτη με τίτλο «Ανακατασκευή παλαιού γηπέδου ποδοσφαίρου Ξυλοκάστρου» που εκπονεί η Τεχνική Υπηρεσία Δ. Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης. Πρόκειται για υφιστάμενο γήπεδο ποδοσφαίρου, το οποίο ανακαινίζεται πλήρως, στο Ξυλόκαστρο, σε γήπεδο εκτός σχεδίου πόλης, στην θέση «Ζευγολατιού», με τον υφιστάμενο δημοτικό δρόμο σύνδεσης του νέου σιδηροδρομικού σταθμού

Ξυλοκάστρου με την ΠΕΟ (παλαιά Εθνική οδό).

**Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 80/2022
Αφού συντάχθηκε υπογράφεται ως ακολούθως:**

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΚΕΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ