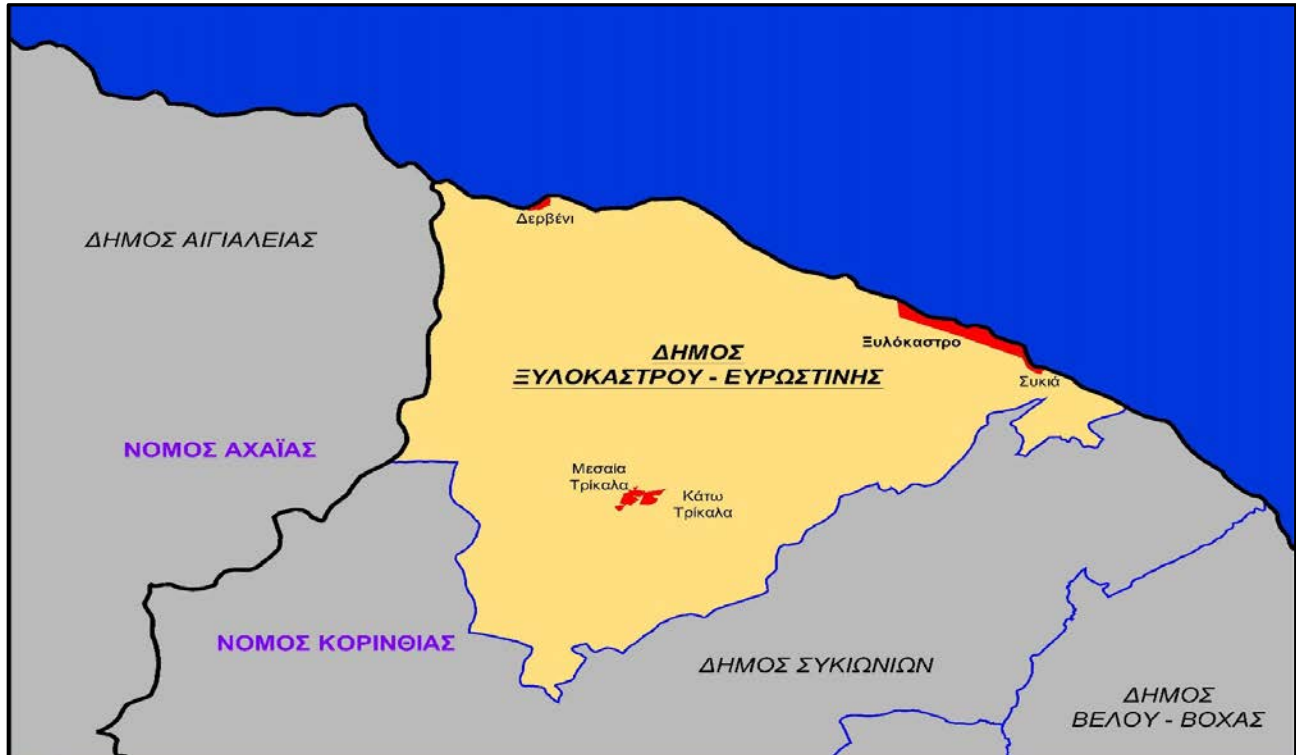




ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ - ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ

Π.2 ΠΡΟΤΑΣΗ

Ανάδοχος: Development Lab Μον ΙΚΕ

Ημερομηνία: Ιανουάριος 2024

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΥ

 <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</p>		 <p>ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ</p>
<p>Έργο: Παροχή υπηρεσιών για την Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) στο Δήμο Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης»</p> <p>Προϋπολογισμός: 37.200,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)</p> <p>Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο</p> <p>Δικαιούχος: Δήμος Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης</p>		



Περιεχόμενα

Εισαγωγή	3
1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας	6
1.1 Αρχές Σχεδιασμού Προσβασιμότητας	6
1.2 Τεχνικές Οδηγίες.....	8
1.3 Έννοια της προσβάσιμης διαδρομής.....	17
1.4 Οφέλη της προσβασιμότητας για όλους	18
2. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά οικισμό	21
2.1. Ξυλόκαστρο.....	21
2.2 Συκιά	35
2.3 Δερβένι.....	39
2.4 Μεσαία Τρίκαλα	44
2.5 Κάτω Τρίκαλα.....	47
3. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά κατηγορία	50
3.1. Προσβάσιμα Πεζοδρόμια – Ράμπες - Διαβάσεις.....	50
3.1.1 Νέα πεζοδρόμια.....	50
3.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων.....	55
3.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών.....	56
3.1.4 Κατασκευή διαβάσεων	56
3.2. Χώροι εκτόνωσης - καταφυγής - περίθαλψης πληθυσμού.....	57
3.2.1 Χώροι εκτόνωσης.....	57
3.2.2 Χώροι καταφυγής πληθυσμού	59
3.2.3 Χώροι προσωρινής περίθαλψης.....	60
3.3. Είσοδοι – Έξοδοι κτιρίων	62
3.4. Πάρκα – Πλατείες – Παιδικές χαρές.....	64
3.5. Χώροι στάθμευσης	65
3.6. Αστικός εξοπλισμός	67
4. Παρουσίαση Χαρτών	70
5. Χρονοδιάγραμμα	73
5. Συμμετοχικές Διαδικασίες	78

Εισαγωγή

Η εκπόνηση του ΣΑΠ πραγματοποιείται σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»» (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

Το σύνολο των παραδοτέων του ΣΑΠ Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Π1: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

- Π2: Πρόταση

Το παρόν έγγραφο αποτελεί το Π.2. – ΠΡΟΤΑΣΗ του ΣΑΠ Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, το οποίο περιλαμβάνει την Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Η εν λόγω Τεχνική Έκθεση συνοδεύεται και από τους αντίστοιχους χάρτες σε υψηλή ανάλυση για τους πέντε (5) υπό μελέτη οικισμούς: Ξυλόκαστρο, Συκιά, Δερβένη, Μεσαία Τρίκαλα και Κάτω Τρίκαλα.

Κατά την πρώτη φάση υλοποίησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, η ομάδα έργου ανέλυσε και αξιολόγησε την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας σε υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης και ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, ενώ παράλληλα κατέγραψε και αποτίμησε τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών, λαμβάνοντας υπόψιν υφιστάμενα κείμενα εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου.

Στο παραδοτέο αυτό περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και για την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης, περιλαμβάνεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων

υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περιθάλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Για την εκπόνηση της πρότασης παρεμβάσεων του ΣΑΠ Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, η μελετητική ομάδα συνεργάζεται στενά με την ορισμένη Ομάδα Εργασίας του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης για τη λήψη διαθέσιμων δεδομένων και στοιχείων, την καταγραφή προγραμματισμένων και υφιστάμενων έργων αλλά και για την αξιοποίηση συμπληρωματικών μελετών όπως:

1. Το «Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) της Δ.Ε. Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης. (ΦΕΚ 1042/Δ/16-10-1987)».
2. Το «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης 2015-2019».
3. Το «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης».
4. Η «Ανάπλαση περιοχής Αριστοναυτών της κοινότητας Ξυλοκάστρου».

5. Η «Ανάπλαση – πεζοδρόμηση οδού Π.Τσαρδάρη και περιμετρικά της πλατείας Αγίου Βλασίου Ξυλοκάστρου».
6. Η «Ανάπλαση – πεζοδρόμηση στην δυτική είσοδο του Ξυλοκάστρου».
7. Την « Πρόταση σημείων εγκατάστασης SEATRAC στο Δήμο Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης και παρεμβάσεων για την ολοκλήρωση της αλυσίδας προσβασιμότητας των παραλιών.»

1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εξειδίκευση των παρεμβάσεων και η λεπτομερής προδιαγραφή του τρόπου υλοποίησης τους θα αποτελέσει αντικείμενο των Μελετών Αστικής Προσβασιμότητας που θα εκπονηθούν σε επόμενο στάδιο. Εντός της Περιοχής Παρέμβασης μπορεί να υπάρχουν σημεία και χώροι αρμοδιότητας άλλων φορέων (όπως π.χ. της Περιφέρειας, συγκοινωνιακών φορέων, Ιεράς Μητρόπολης κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση ο Φορέας Εκπόνησης οφείλει να συνεργαστεί με τους υπόλοιπους αρμόδιους φορείς, με σκοπό την οριοθέτηση και υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για την εξασφάλιση δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων κινητικότητας στο σύνολο του δήμου.

1.1 Αρχές Σχεδιασμού Προσβασιμότητας

Ως βασικές αρχές σχεδιασμού νοούνται ο «Καθολικός Σχεδιασμός» και η εξασφάλιση «Προσβάσιμης Αλυσίδας»:

Με τον όρο «Καθολικός Σχεδιασμός» νοείται ο σχεδιασμός προϊόντων, περιβαλλόντων, προγραμμάτων και υπηρεσιών που θα μπορούν να χρησιμοποιούνται από όλους τους ανθρώπους, στο μέγιστο δυνατό βαθμό χωρίς ανάγκη προσαρμογής ή εξειδικευμένου σχεδιασμού. Ο «καθολικός σχεδιασμός» δεν αποκλείει την τοποθέτηση και την χρήση υποβοηθητικών συσκευών για συγκεκριμένες ομάδες ατόμων με αναπηρίες, όπου αυτό απαιτείται.

Με τον όρο «Προσβάσιμη Αλυσίδα» νοείται κάθε σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης

των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς ασυνέχειες. Βασικός στόχος κάθε σχεδιασμού πρέπει να είναι η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας».

2. Ο Καθολικός Σχεδιασμός βασίζεται στις εξής επτά αρχές:

(i) Δυνατότητα χρήσης από το μεγαλύτερο δυνατό φάσμα χρηστών (αποφυγή διάκρισης και στιγματισμού, πρόβλεψη ίδιων ή/και ισοδύναμων μέσων, διασφάλιση ισότιμης ιδιωτικότητας και ασφάλειας των χρηστών, ελκυστικότητα του σχεδιασμού).

(ii) Ευελιξία στη χρήση (ικανοποίηση χρηστών με ευρύ φάσμα ικανοτήτων και προτιμήσεων, παροχή επιλογών στις μεθόδους χρήσης, προσαρμοστικότητα στους ρυθμούς του χρήστη).

(iii) Απλή και διαισθητική χρήση (σχεδιασμός με εύκολα κατανοητή χρήση ανεξάρτητα από την εμπειρία του χρήστη, τις γνώσεις, τις γλωσσικές δεξιότητες ή το επίπεδο συγκέντρωσης αυτού, εξάλειψη της περιττής πολυπλοκότητας, συνέπεια με τις προσδοκίες και τη διαίσθηση των χρηστών).

(iv) Εύληπτη πληροφόρηση (αποτελεσματική μετάδοση της πληροφόρησης στον χρήστη ανεξάρτητα από τις συνθήκες περιβάλλοντος ή τις αισθητηριακές ικανότητες του χρήστη, χρήση διαφορετικών μορφών πληροφόρησης, έντονη αντίθεση μεταξύ πληροφορίας και περιβάλλοντος, συμβατότητα του σχεδιασμού με βοηθήματα που χρησιμοποιούν οι χρήστες).

(v) Ανοχή σε σφάλματα (ελαχιστοποίηση κινδύνων και δυσμενών συνεπειών από τυχαίες/ακούσιες ενέργειες, πρόβλεψη προειδοποιήσεων για κινδύνους και σφάλματα, πρόβλεψη λειτουργιών ασφαλούς αποτυχίας, αποθάρρυνση ασυνείδητης δράσης σε εργασίες που απαιτούν επαγρύπνηση).

(vi) Χαμηλή σωματική προσπάθεια (ο σχεδιασμός μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά και άνετα, με ελάχιστη κόπωση και με ουδέτερη στάση του σώματος του χρήστη, με καταβολή λογικής δύναμης/προσπάθειας, με ελαχιστοποίηση επαναλαμβανόμενων ενεργειών).

(vii) Μέγεθος και χώρος προσέγγισης και χρήσης (πρόβλεψη κατάλληλου μεγέθους και χώρου για προσέγγιση, χειρισμό και χρήση ανεξάρτητα από το μέγεθος του σώματος, τη στάση του σώματος ή την κινητικότητα του χρήστη, πρόβλεψη επαρκούς χώρου για τη χρήση βοηθητικών συσκευών ή προσωπικής βοήθειας).

1.2 Τεχνικές Οδηγίες

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

α. οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,

β. οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,

γ. οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59),

δ. οι διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 52907/31.12.2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),

ε. οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/ 65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την

ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),

στ. για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements).

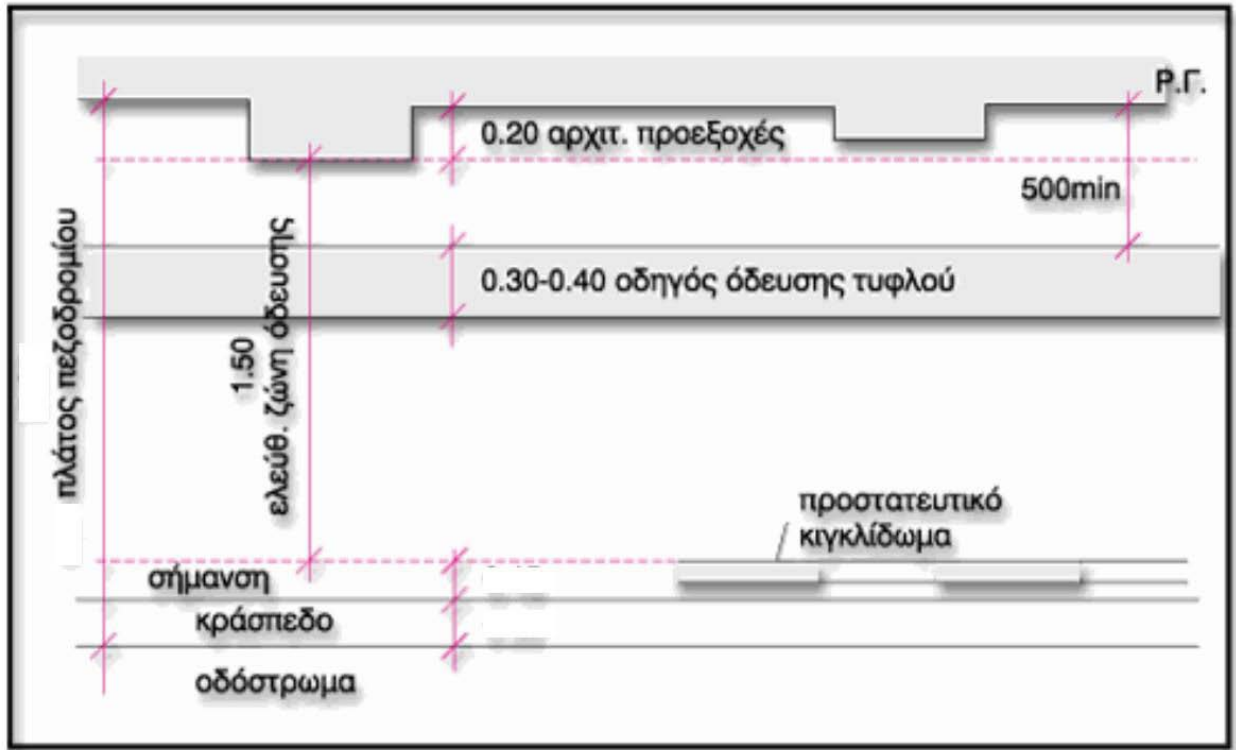
Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/πεζοδρόμων/πεζοδρομίων/νησίδων, χώρων πρασίνου/αλσών, στάσεων/αποβαθρών κ.λπ.) ή των υπαίθριων ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων ως κάτωθι:

α. Προσβάσιμα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι/οδοί ήπιας κυκλοφορίας /πλατείες

- ο πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31.12.2009 (Β' 2621). Η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει σημαντικό

ρόλο στην κίνηση των πεζών, των ατόμων με αναπηρία και εν γένει των ευάλωτων χρηστών, καθώς επιτρέπει την ανεμπόδιση και ασφαλή κίνησή τους. Είναι απαραίτητο σε κάθε οδικό τμήμα να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, διαφορετικά διακυβεύεται η ασφάλεια και η άνεση των μετακινούμενων.

Εικόνα 1: Ελεύθερη ζώνη βαδίσματος



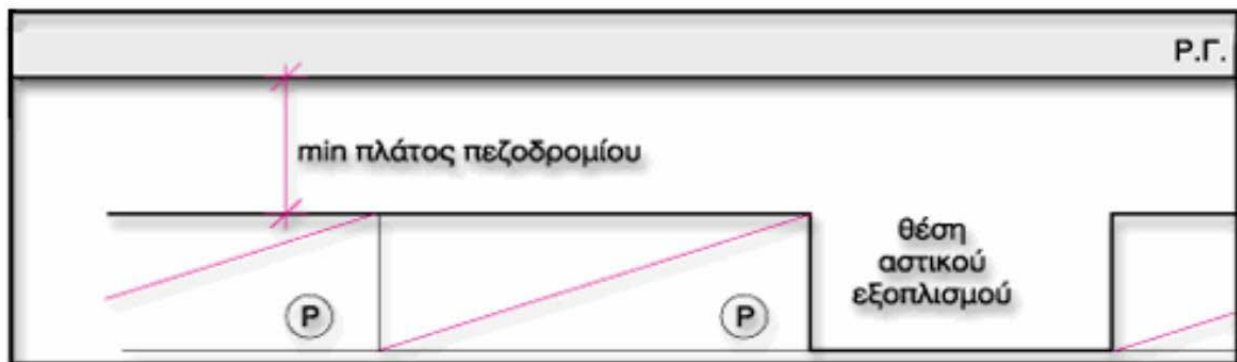
Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- ο Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντλιοσθιρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάρδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας.
- ο Τοποθέτηση σχαρών εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα. Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιση κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης.
- ο Η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες

προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ. Η παρόδια φύτευση αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο τόσο για τη βελτίωση της εικόνας όσο και του μικροκλίματος του αστικού περιβάλλοντος. Ωστόσο, πολλές φορές η φύτευση εισέρχεται εντός της ελεύθερης ζώνης πεζών. Επομένως, πρέπει να ληφθεί σοβαρή μέριμνα προκειμένου τα δέντρα ή άλλους είδους φύτευση να τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης. Είναι λοιπόν προτιμητέο, η φύτευση να τοποθετείται στην άκρη του πεζοδρομίου (σε ελάχιστο πλάτος 0,60m), προκειμένου να μην μειώνει ή αλλοιώνει την ελεύθερη ζώνη περπατήματος.

- ο Η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επιστύλια φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Επιπλέον, οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία.

Εικόνα 2: Θέση αστικού εξοπλισμού

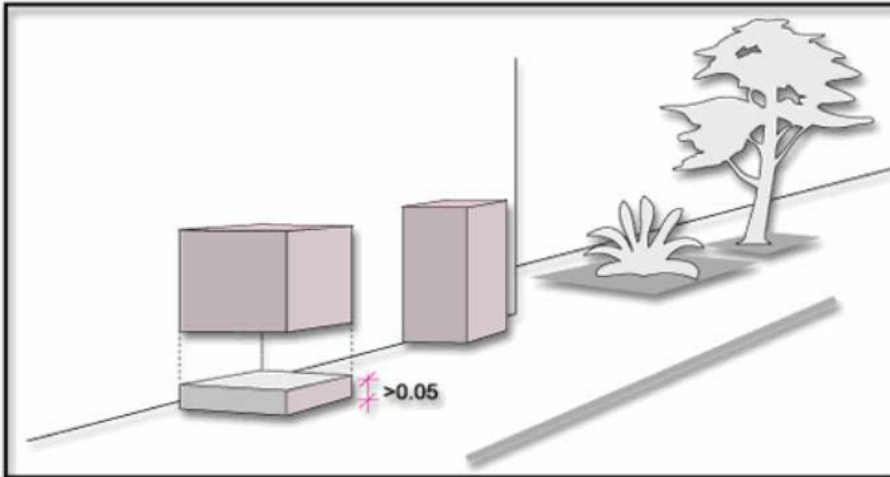


Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- ο Η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων (π.χ. ανηρημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μαστούνι τυφλού ατόμου. Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνήσει με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί να ενημερώνονται έγκαιρα για τα

εμπόδια και έτσι να μην θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα ή να βαδίζουν χωρίς άνεση.

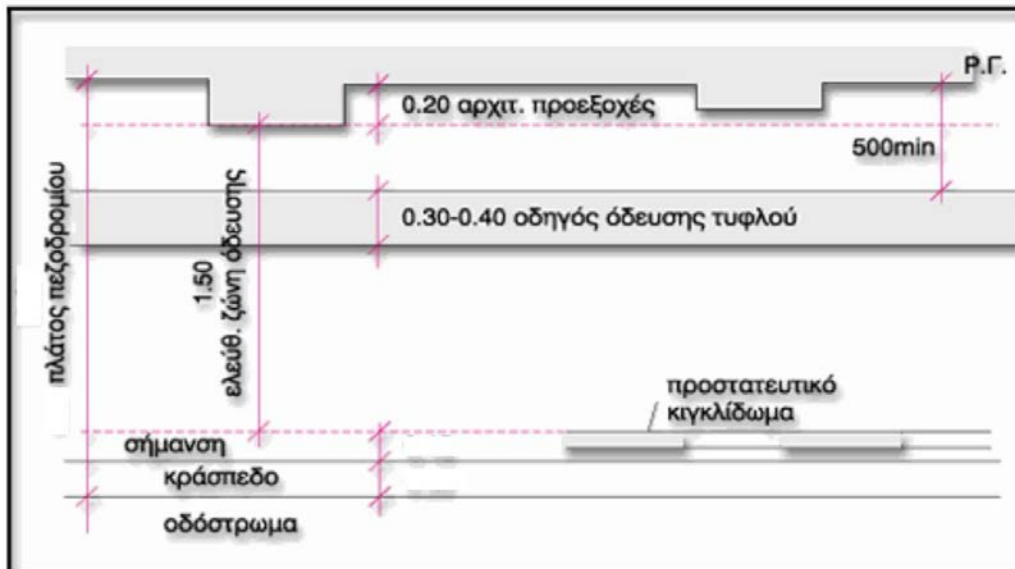
Εικόνα 3: Επισήμανση εμποδίων



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές.

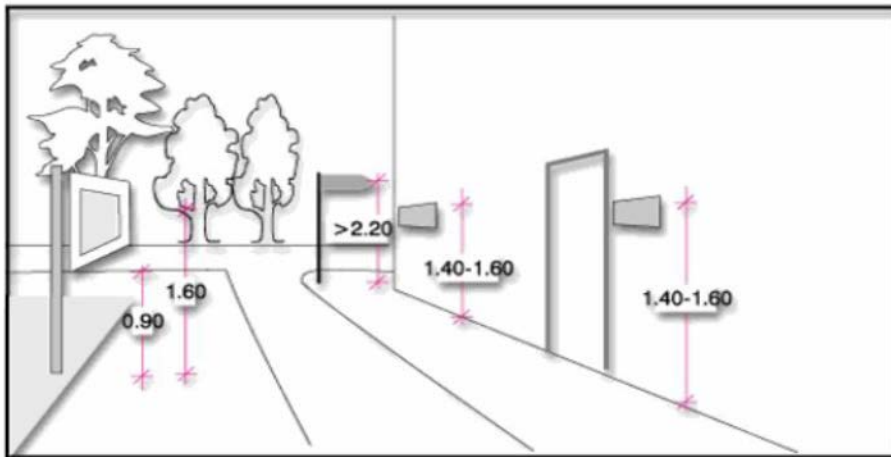
Εικόνα 4: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ. Η σήμανση θα πρέπει να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου, να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.

Εικόνα 5: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

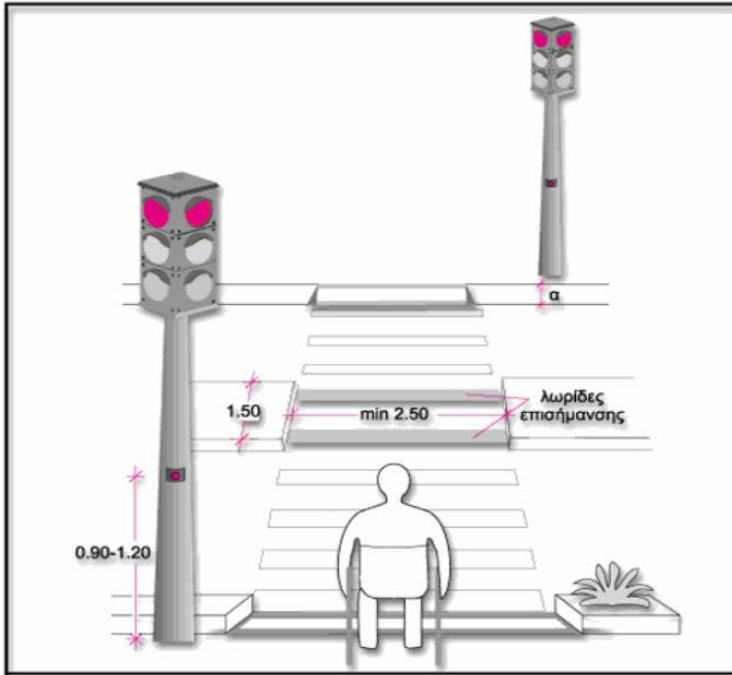
β. Προσβάσιμες διαβάσεις

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ραμπών καταλλήλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευασμένων εγκάρσιως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται ράμπες καταλλήλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,

- ο πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης.

Εικόνα 6: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε διαβάσεις



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

γ. Προσβάσιμες νησίδες

Απαιτούνται τα κάτωθι:

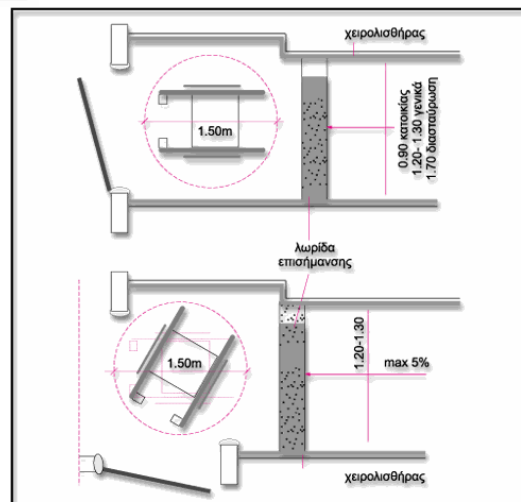
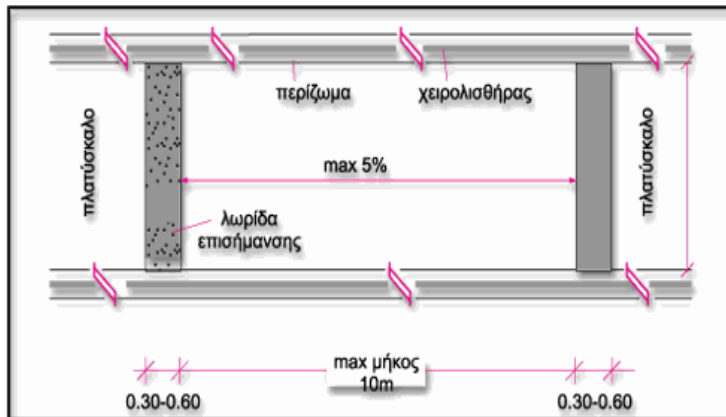
- ο σε νησίδες με πλάτος > 3,00μ στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις, όπως περιγράφεται στην ανωτέρω παράγραφο β,
- ο σε νησίδες με πλάτος < 3,00μ. στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσο με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50 μ. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες, τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”,
- ο πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

δ. Προσβάσιμοι χώροι πρασίνου/άλη

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- ο πρόβλεψη προσβάσιμης ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,
- ο πρόβλεψη οδηγού όδευσης τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αισθητηριακές αναπηρίες (άτομα με οπτική αναπηρία, κωφοί και βαρήκοοι) σύμφωνα με την υπ' αρ. 52907/31.12.2009 (Β' 2621),
- ο πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 «Δημόσιοι χώροι υγιεινής» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ,
- ο πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού,
- ο πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

Εικόνες 7,8: Σχεδιασμός ραμπών



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

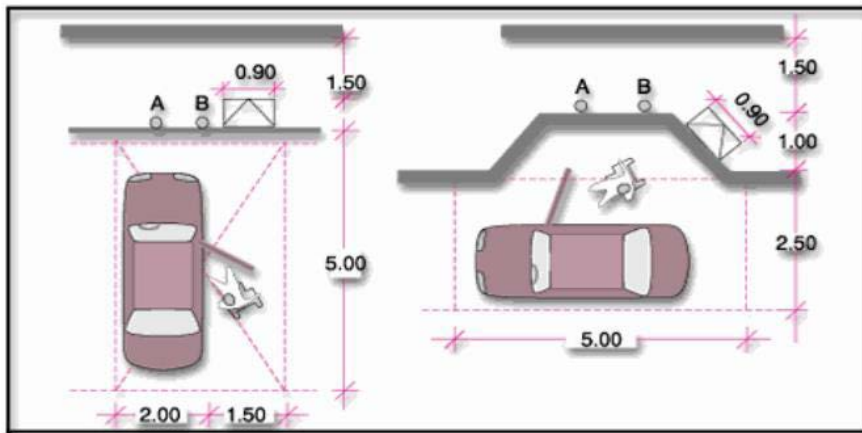
Η κλίση της ράμπας αποτελεί το κυριότερο χαρακτηριστικό στοιχείο της και καθορίζει την άνετη και ασφαλή χρήση της. Κυμαίνεται από 0% - η ιδανική περίπτωση - και μπορεί να φτάσει στο 10% ανάλογα με το μήκος και την χρήση της. Επίσης, το πλάτος της ράμπας πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή και άνετη διακίνηση του χρήστη.

ε. Προσβάσιμοι χώροι στάθμευσης

Απαιτούνται τα κάτωθι:

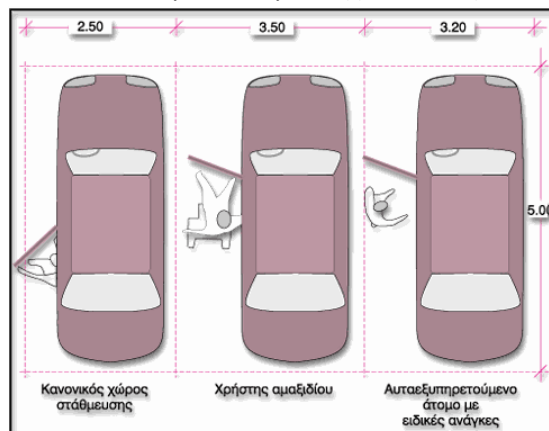
- πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. 52907/31.12.2009 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΚΑ,
- πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα καταλλήλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο,
- πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.

Εικόνα 9: Διαμόρφωση θέσης στάθμευσης



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Εικόνα 10: Χώροι Στάθμευσης Αυτοκινήτων



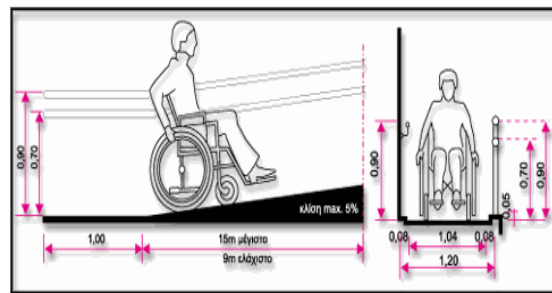
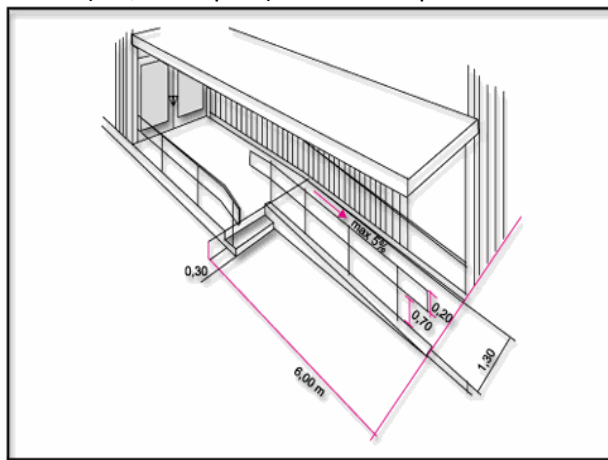
Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας των εισόδων των κτιρίων σύμφωνα με το κεφάλαιο 7 «Είσοδοι κτιρίων» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ. Σημειώνεται, πως βάσει του ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021, Οι λεπτομέρειες και τα υλικά κατασκευής ακολουθούν την κείμενη νομοθεσία και εξειδικεύονται σε δεύτερο χρόνο κατά την σύνταξη Αρχιτεκτονικής Μελέτης Εφαρμογής βάσει της οποίας υλοποιείται το Σ.Α.Π. Σε ειδικά περιβάλλοντα, όπως π.χ. σε παραδοσιακούς οικισμούς εξετάζεται τυχόν προσαρμογή των χρωμάτων και των υλικών κατασκευής με σεβασμό στα ιδιαίτερα μορφολογικά στοιχεία εκ παραλλήλου με την ικανοποίηση των αναγκών των ατόμων με αναπηρία.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η προσπέλαση από το πεζοδρόμιο στο εσωτερικό του κτιρίου πρέπει να γίνεται και αυτή στο ίδιο επίπεδο. Σε περιπτώσεις διαφοράς στάθμης, αυτή θα καλύπτεται με κεκλιμένο επίπεδο - "ράμπα", κλίσης 5%, ή με αναβατόριο, που θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ: "Ράμπες ατόμων και αμαξιδίων" και "Μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών".

Επιπροσθέτως, η είσοδος στο κτίριο πρέπει να είναι στεγασμένη για να διευκολύνεται η αποβίβαση και επιβίβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες, και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, στα αυτοκίνητα.

Εικόνες 11,12: Ράμπες εισόδων κτιρίων



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

1.3 Έννοια της προσβάσιμης διαδρομής

Ως προσβάσιμη διαδρομή νοείται η συντομότερη, συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια πορεία, κατάλληλου πλάτους και υλικού επικάλυψης που ακολουθεί ένα άτομο με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενο άτομο για τη μετάβασή του από ένα σημείο σε ένα άλλο. Περιλαμβάνει ισόπεδες διαδρομές, ράμπες κατάλληλης κλίσης ή/και ανυψωτικούς μηχανισμούς καθώς και την κατάλληλη σήμανση σε μορφές προσβάσιμες στα άτομα με αναπηρία (ηχητική, φωτεινή και ανάγλυφη).

Η εξασφάλιση των απαραίτητων συνθηκών **προσβασιμότητας** αφορά **όλους τους πολίτες** ανεξαιρέτως. Ωστόσο ειδική μέριμνα πρέπει να δίνεται για άτομα που είτε καθ' όλη, είτε σε κάποιο διάστημα της ζωής τους, παρουσιάζουν κάποιο πρόβλημα κινητικότητας είτε όρασης. Πιο συγκεκριμένα:

Άτομα με αναπηρίες είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

Εμποδιζόμενα άτομα, είναι τα άτομα με αναπηρίες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυοι, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.



Άτομα με δυσκολία στην κίνηση αποτελούν τα άτομα με αδύναμα ή παράλυτα μέλη, με δυσκαμψία ή σχετική έλλειψη μέλους ή μελών του σώματος, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με καρδιοαναπνευστικά προβλήματα, οι προσωρινά τραυματισμένοι κλπ.. Τα άτομα αυτά έχουν αργότερους ρυθμούς στην κίνηση και για να μετακινηθούν χρησιμοποιούν βοηθητικά μέσα (αναπηρικό αμαξίδιο, περπατίστρες, πατερίτσες, μπαστούνια κλπ).

Άτομα με δυσκολία στην όραση που βλέπουν είτε λίγο είτε καθόλου. Για την αυτόνομη μετακίνησή τους κάνουν χρήση μπαστουιού ή ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων.

Άτομα με δυσκολία στην ακοή, των οποίων η κίνηση διευκολύνεται με την ύπαρξη έντονης και ευκρινούς σήμανσης. Ο άπλετος φωτισμός των χώρων εξασφαλίζει την καλή επικοινωνία των ατόμων με προβλήματα στην ακοή, δεδομένου ότι τους επιτρέπει να διαβάζουν τα χείλη του ομιλητού ή να επικοινωνούν με την νοηματική γλώσσα (γλώσσα των χεριών).



Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και στην επικοινωνία, το οποία είναι για παράδειγμα άτομα με διάφορες ψυχικές ή οργανικές παθήσεις με παροδικά μειωμένη αντίληψη, π.χ. ηλικιωμένοι, παιδιά, αφηρημένοι, μεθυσμένοι, ναρκομανείς, κουρασμένοι κλπ.. Τα άτομα αυτά έχουν περιορισμένη επαφή με το περιβάλλον και τα γύρω αντικείμενα, αδυνατούν να δράσουν αυτόνομα ή και ακόμα να αντιδράσουν στα εμπόδια ή τους κινδύνους. Η απλοποίηση των χώρων διακίνησης, η χρήση σημάνσεων με ενδείξεις με χρωματικές αντιθέσεις, τα έντονα ηχητικά σήματα βελτιώνουν την σχέση των ατόμων αυτών με το περιβάλλον.

1.4 Οφέλη της προσβασιμότητας για όλους

Η βιώσιμη (αιεφόρος) ανάπτυξη προσφέρει μια ολιστική προσέγγιση, μια θετική προοπτική σε βάθος χρόνου για τη δημιουργία μιας κοινωνίας με σεβασμό στον ανθρώπινο κύκλο ζωής και με επίκεντρο τον άνθρωπο. Θέτει τις βάσεις για ισόρροπη ανάπτυξη σε όλους τους τομείς (κοινωνικό, οικονομικό, περιβαλλοντικό, θεσμικό, πολιτικό κ.λπ.) και καλύτερη ποιότητα ζωής, τόσο για την σημερινή όσο και για τις επόμενες γενεές. Στοχεύει σε πιο καθαρό, ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον με σεβασμό στις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες κάθε ανθρώπου, τόσο τις ατομικές όσο και τις κοινωνικές, μεριμνώντας ταυτόχρονα και για τη βελτίωση της πρόσβασης στις υπηρεσίες, την καταπολέμηση του κοινωνικού αποκλεισμού και της απώλειας της υγείας που οφείλεται στη φτώχεια, τις κακές συνθήκες διαβίωσης, την ανεργία και τη μόλυνση.

Η προσβασιμότητα από την πλευρά της αναφέρεται στο φυσικό περιβάλλον, τα μέσα μεταφοράς, την πληροφορία και τις επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων και των τεχνολογιών και συστημάτων πληροφορίας και επικοινωνιών, καθώς και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές και συντελεί στη δημιουργία περιβαλλόντων που ικανοποιούν τις ανάγκες όλων, χωρίς διακρίσεις, σε όλα τα στάδια της ζωής τους. Οι εν λόγω συνθήκες δημιουργούν περιβάλλοντα ασφαλέστερα, πιο φιλικά και ελκυστικά, που διασφαλίζουν την επί μακρότερον αυτονομία, λειτουργικότητα και συμμετοχή όλων στην καθημερινότητα και την παραγωγή, περιβαλλόντων δηλαδή βιώσιμων σε βάθος χρόνου. Υπό αυτό το πρίσμα, η προσβασιμότητα αποτελεί θεμελιώδη λίθο ενός ανθρωποκεντρικού βιώσιμου περιβάλλοντος και ένα σημαντικό προαπαιτούμενο για τη διασφάλιση κοινωνικής δικαιοσύνης, αλληλεγγύης και ενσωμάτωσης, τα οποία είναι και τα βασικά χαρακτηριστικά μιας βιώσιμης (αιεφόρου) και ανθεκτικής κοινωνίας.

Σε συνέχεια των παραπάνω, επιβάλλεται πλέον η αντιμετώπιση της προσβασιμότητας σαν μια επένδυση σε ένα δημόσιο αγαθό που συμβάλλει στην αποτελεσματική, βιώσιμη και δίκαιη ανάπτυξη για όλους, σαν προστιθέμενη αξία και όχι απλώς σαν ένα ζήτημα κόστους ή συμμόρφωσης. Ειδικά αναφορικά με τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, η προσβασιμότητα αποτελεί την απαραίτητη προϋπόθεση που διασφαλίζει την άρση των εμποδίων στα αστικά περιβάλλοντα, την ισότιμη συμμετοχή στα κοινωνικό-οικονομικά δρώμενα και την κοινωνική συνοχή, ενώ παράλληλα δημιουργεί επιπλέον εμπορικές ευκαιρίες και προωθεί την απασχόληση και καινοτομία ενισχύοντας έτσι όχι μόνο την περιβαλλοντική αλλά και την οικονομική και κοινωνική διάσταση της βιώσιμης ανάπτυξης.

Εξάλλου, η αδυναμία πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία, στους δημόσιους χώρους και υπηρεσίες, δημιουργεί μια σειρά προβλημάτων, με σημαντικότερα απ' όλα τον κοινωνικό αποκλεισμό και τα παρελκόμενα ψυχολογικά προβλήματα.

Τα οφέλη λοιπόν από έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό σύμφωνα με τις αρχές της εξασφάλισης της προσβασιμότητας για όλους, είναι τα εξής:

- Βελτίωση ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών.
- Προσβάσιμος και ανθρωποκεντρικός αστικός χώρος.
- Φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές αστικό περιβάλλον για όλες τις κατηγορίες των χρηστών.
- Κτίρια και υπαίθριοι χώροι προσιτοί και προσπελάσιμοι, με λιγότερους κινδύνους

- Ισότιμη προσβασιμότητα / Κατάργηση αρχιτεκτονικών φραγμών και εμποδίων στην αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με αναπηρίες/εμποδιζόμενων ατόμων στα κτίρια ή σε υπαίθριους χώρους.

2. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά οικισμό

Βασική αρχή των Τεχνικών Προδιαγραφών Μελέτης Προσβασιμότητας είναι η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας», δηλαδή η κατασκευή έργων με στόχο τη συνεχόμενη, αλυσιδωτή προσβάσιμη μετακίνηση στον χώρο, χωρίς ασυνέχειες και εμπόδια.

2.1. Ξυλόκαστρο

Ο οικισμός του Ξυλοκάστρου με μόνιμο πληθυσμό 5500 άτομα σε συνολικό πληθυσμό δήμου 17.365 άτομα, σύμφωνα με την απογραφή του 2021, αποτελεί την πρωτεύουσα και το διοικητικό και οικονομικό κέντρο του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης. Αποτελεί παραλιακό, τουριστικό οικισμό του οποίου ο μόνιμος πληθυσμός αυξάνεται κατακόρυφα κατά την θερινή περίοδο. Η προσβασιμότητα του οικισμού είναι πολύ εύκολη καθώς συνδέετε με την Αθήνα τόσο οδικός όσο και με σιδηροδρομικό δίκτυο. Εντός του Ξυλοκάστρου διέρχεται η παλαιά Εθνική οδός Αθηνών – Πατρών, ενώ η νέα Εθνική οδός διέρχεται νοτίως του οικισμού παράλληλα και με την νέα σιδηροδρομική γραμμή.

Χωροταξικά οι κυριότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις βρίσκονται στο βόρειο και δυτικό τμήμα του οικισμού (Χάρτης Π.2.α). Όμως λόγω της παραλιακής ανάπτυξης του οικισμού, διάσπαρτες κοινωφελείς και κοινόχρηστες χρήσεις συναντώνται σε όλο το μήκος και πλάτος του οικισμού. Ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του οικισμού είναι το δάσος του Πευκιά το οποίο καταλαμβάνει όλη την ανατολική παραλιακή πλευρά του οικισμού αλλά και η παραποτάμια περιοχή του ποταμού Σύθα στην οποία ο δήμος έχει χωροθετήσει τόσο κοινόχρηστες χρήσεις όσο και κοινωφελείς.

Συγκεκριμένα στο **κεντρικό και τμήμα του οικισμού** και χωροθετούνται:

- α) Η κεντρική πλατεία της Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης με τον ιερό ναό Αγίου Βλασίου.
- β) Το δημαρχείο.
- γ) Το Ειρηνοδικείο.
- δ) Το ΚΕΠ.
- ε) Το ΚΤΕΛ.
- στ) Δυο δημοτικοί χώροι στάθμευσης
- ζ) Το 1^ο και 3^ο Νηπιαγωγείο.
- η) Το 1^ο και 2^ο Γυμνάσιο.
- θ) Το 1^ο και 3^ο Δημοτικό σχολείο.
- ι) Το κλειστό γυμναστήριο Ξυλοκάστρου.

ια) Η κεντρική είσοδος και τμήμα του δάσους του Πευκιά.

Επίσης σε αυτό το τμήμα του οικισμού υπάρχει πλαζ καθώς και προβλεπόμενο σημείο ράμπας εισόδου στην θάλασσα για ΑμεΑ.

Στο **Δυτικό τμήμα** του οικισμού χωροθετούνται

ιβ) Το 2^ο Δημοτικό σχολείο.

ιγ) Το 2^ο Νηπιαγωγείο.

ιδ) Το Τεχνικό επαγγελματικό Λύκειο.

ιε) Το Γενικό Λύκειο

ιστ) Το δημοτικό κλειστό θέατρο «Άγγελος Σικελιανός».

ιζ) Το λιμάνι και η μαρίνα Ξυλοκάστρου

ιη) Το ανοιχτό θέατρο «Βασίλης Γεωργιάδης», το οποίο χωροθετείται εντός του χώρου της μαρίνας.

ιθ) Χώροι στάθμευσης.

κ) Παιδική χαρά.

κα) Αθλητικοί χώροι (γήπεδα τένις, μπάσκετ και μπιτς βόλεϊ.

κβ) Γήπεδο ποδοσφαίρου.

κγ) Κ.Α.Π.Η.

κδ) Παιδικός Σταθμός

κε) Οι αποθήκες ΑΣΟ

Και σε αυτό το τμήμα του οικισμού υπάρχει πλαζ καθώς και προβλεπόμενο σημείο ράμπας εισόδου στην θάλασσα για ΑμεΑ. Τέλος στο **ανατολικό τμήμα** του οικισμού χωροθετείται το μεγαλύτερο μέρος της πλαζ Ξυλοκάστρου καθώς και άλλο ένα προβλεπόμενο σημείο ράμπας εισόδου στην θάλασσα για ΑμεΑ, το μεγαλύτερο τμήμα του δάσους του Πευκιά, ενώ στο ανατολικό όριο του οικισμού χωροθετείται το **κέντρο υγείας Ξυλοκάστρου**.

Ο σχεδιασμός της προσβάσιμης αλυσίδας έλαβε υπόψη τόσο την υπάρχουσα κατάσταση αλλά όσο και τα ολοκληρωμένα τμήματα ανάπλασης των οδών Αριστοναυτών και Κ.Τσαρδάρη καθώς και το προβλεπόμενο έργο ανάπλασης της οδού Π.Τσαρδάρη και Κεντρικής πλατείας Ξυλοκάστρου. Ο προτεινόμενος σχεδιασμός της αλυσίδας πρόσβασης δεν προτείνει παρεμβάσεις εντός της περιοχής ανάπλασης αλλά εντάσσει την παραπάνω περιοχή στον ευρύτερο σχεδιασμό του οικισμού, λειτουργικά και ως ενεργό τμήμα του.

Προσβάσιμη αλυσίδα

Η προσβάσιμη αλυσίδα που προτείνεται να δημιουργηθεί στον οικισμό του Ξυλοκάστρου έγινε προσπάθεια να ενοποιήσει σε μια ενιαία το δυνατόν διαδρομή, μια σειρά από χρήσεις και τοποθεσίες του οικισμού που είτε α) αποτελούν σημεία αυξημένης ανάγκης πρόσβασης και συγκέντρωσης πληθυσμού, είτε β) θα αποτελούν σημεία συγκέντρωσης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, είτε ακόμα και γ) θα οδηγήσουν σε μια πιο ενοποιημένη, από άποψη προσβασιμότητας, αξιοποίηση του οικισμού.

Όπως φαίνεται και στον χάρτη Π.2.α την αλυσίδα πρόσβασης που δημιουργείται, την χωρίζουμε σε επιμέρους τμήματα με βάση την κατανομή της στον χώρο και τις διαφορετικές εξυπηρετήσεις πρόσβασης που καλύπτουν. Συγκεκριμένα το **τμήμα Α** (βλέπε χάρτη 1α) της προσβάσιμης αλυσίδας καλύπτει το κεντρικό και ανατολικό τμήμα του οικισμού και έχει ως ανατολικό όριο το κέντρο υγείας και δυτικό όριο, την συμβολή των οδών Π. Τσαρδάρη και Κ.Τσαρδάρη, το **τμήμα Β** (βλέπε χάρτη 1β) καλύπτει την περιοχή από την συμβολή των οδών Π. Τσαρδάρη και Κ.Τσαρδάρη ως την δυτική ακτή του ποταμού Σύθα και το **τμήμα Γ** (βλέπε χάρτη 1γ) καλύπτει την ανατολική πλευρά του Σύθα ποταμού έως την συμβολή των οδών Αριστοναυτών με την Π.Ε.Ο. Πιο συγκεκριμένα και όπως φαίνεται και πιο αναλυτικά



στους παρακάτω χάρτες, παραθέτουμε τις διαφορετικές διαδρομές με διαφορετικό χρώμα και χαρακτήρα, ενώ φαίνονται και οι προτεινόμενες διαβάσεις πεζών και ΑμεΑ.

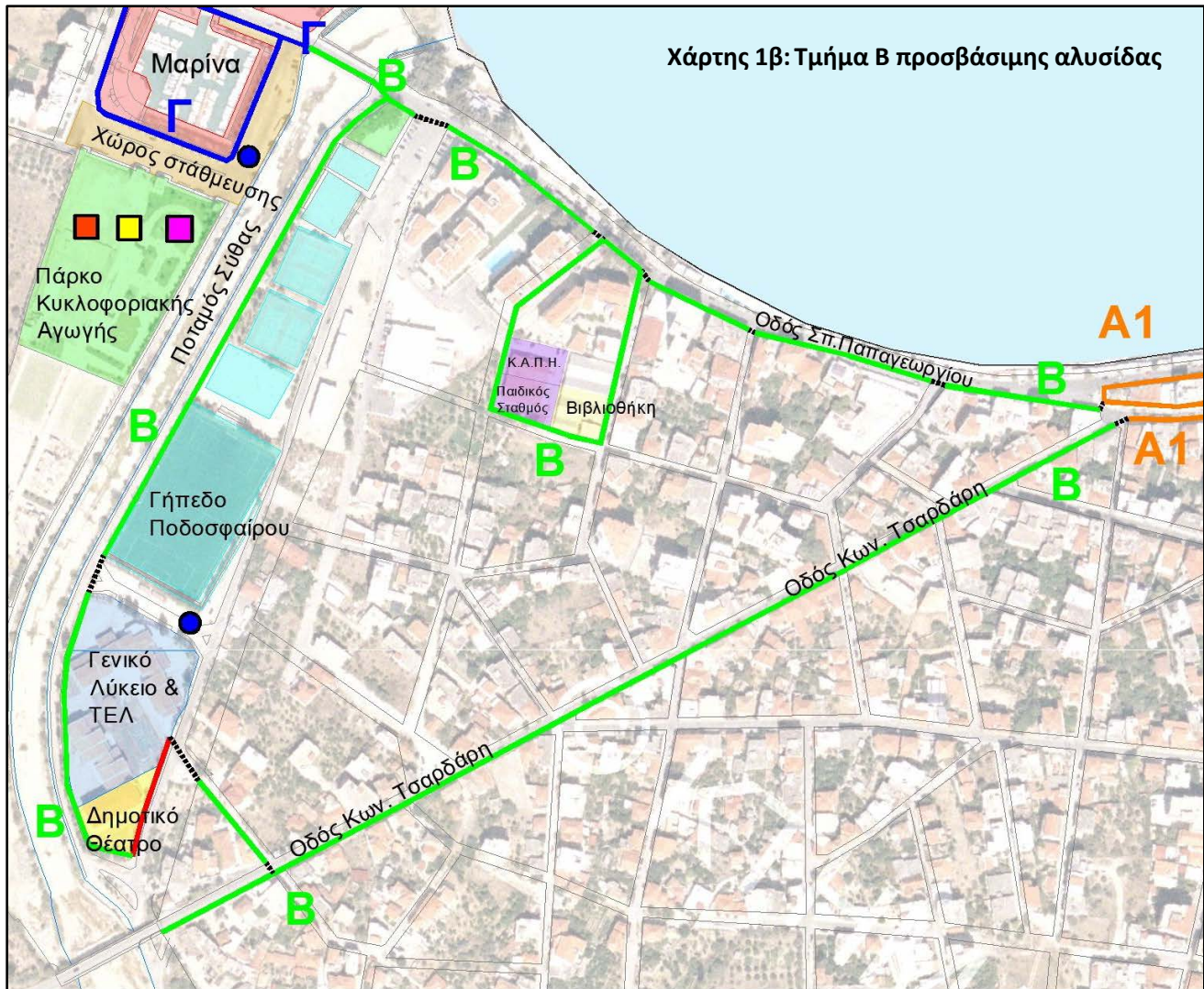
A) το **τμήμα A** (χάρτης 1α) της προσβάσιμης αλυσίδας αποτελεί και το κυριότερο από άποψη φόρτου και εξυπηρέτησης πληθυσμού. Χωρίζεται σε δυο ευδιάκριτα τμήματα, τα A1 και A2.

Το τμήμα A1 διατρέχει το κέντρο του οικισμού και συγκεκριμένα την οδό Π.Τσαρδάρη η οποία συνδέεται με την παραλιακή οδό Κ.Καραμανλή. Η προσβάσιμη αλυσίδα προεκτείνεται και πέραν της οδού Κ.Καραμανλή παραλιακά έως το Τουριστικό περίπτερο του Ξυλοκάστρου. Όπως προαναφέραμε για την οδό Π.Τσαρδάρη υπάρχει πρόβλεψη ανάπλασης της η οποία ανάπλαση περιλαμβάνει και την κεντρική πλατεία Ξυλοκάστρου. Ως εκ τούτου η οδός Π.Τσαρδάρη δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας μελέτης αλλά αποτελεί τμήμα του συνολικού σχεδιασμού της προτεινόμενης προσβάσιμης αλυσίδας.

Η δεύτερη γραμμική προσβάσιμη αλυσίδα **A2** όπως φαίνεται και στο παραπάνω διάγραμμα ξεκινάει από την οδό Κροκιδά και το Ειρηνοδικείο και πηγαινόντας ανατολικά κατά μήκος της Π.Ε.Ο. περιλαμβάνει το σχολικό συγκρότημα που φιλοξενεί το 1^ο και 2^ο Γυμνάσιο Ξυλοκάστρου καθώς και το 1^ο Δημοτικό σχολείο ενώ εντός του ίδιου οικοδομικού τετραγώνου βρίσκεται και το κλειστό γυμναστήριο Ξυλοκάστρου. Λόγω του διαφορετικού σημείου εισόδου των παραπάνω σχολείων αλλά και της πληθώρας των μαθητών, προτείνεται αυτή η προσβάσιμη αλυσίδα να κυκλώνει το οικοδομικό τετράγωνο μέσω των οδών Ταράση, Νοταρά και Ρωμέση, καθώς διαπιστώθηκε η έλλειψη πεζοδρομίων κατάλληλων προδιαγραφών στις παραπάνω οδούς. Κατόπιν η προσβάσιμη αλυσίδα σχεδιάστηκε να κατευθύνεται παράλληλα με το δάσος του Πευκιά και καταλήγει στο Κέντρο Υγείας, εξυπηρετώντας με αυτό τον τρόπο όλο το ανατολικό τμήμα του οικισμού και φυσικά την πρόσβαση στο κέντρο Υγείας.

Εκτός από τις διαδρομές A1 και A2 που περιγράψαμε, το τμήμα A περιλαμβάνει και δυο ανεξάρτητες προσβάσιμες διαδρομές εκ των οποίων η μία διατρέχει το σχολικό συγκρότημα του 3^{ου} δημοτικού σχολείου και του 3^{ου} Νηπιαγωγείου, ενώ δίνει και πρόσβαση σε δημοτικό χώρο στάθμευσης επι της οδού Νοταρά. Η δεύτερη ανεξάρτητη διαδρομή ενώνει τον Ι.Ν. Αγίου Μακαρίου με την οδό Ιωάννου και το Δημαρχείο.

Εδώ να τονίσουμε ότι οι επιμέρους χαρακτηρισμοί και χρωματισμοί της προσβάσιμης αλυσίδας υπάρχουν μόνο στους χάρτες του κειμένου για καλύτερη κατανόηση του. Στον κυρίως χάρτη Π.2.α δεν υφίστανται και ολόκληρη η προσβάσιμη αλυσίδα έχει ενιαίο χρώμα κόκκινο και είναι χωρίς επιμέρους διαχωρισμούς.

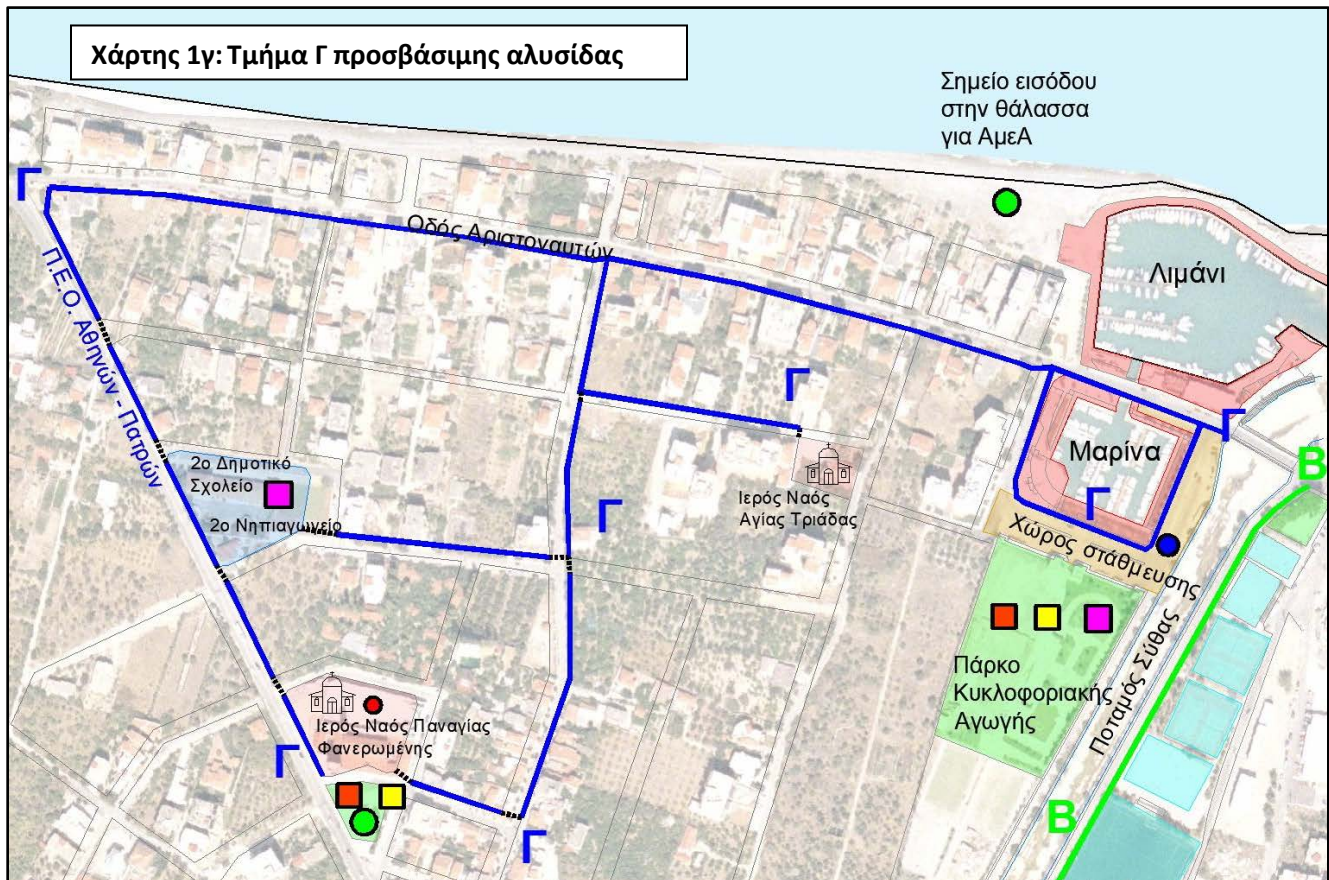


Β) το τμήμα Β (χάρτης 1β – πράσινο χρώμα) της προσβάσιμης αλυσίδας περιλαμβάνει α) την ήδη διαμορφωμένη οδό Κ.Τσαρδάρη, β) την οδό Σπ. Παπαγεωργίου από την συμβολή της με την οδό Κ.Τσαρδάρη έως τον ποταμό Σύθα και γ) την οδό Κ. Λάσκου και δ) την οδό Ζήρειας. Τέλος δημιουργείται και μια μικρή κυκλική διαδρομή για την εξυπηρέτηση των κοινωφελών χρήσεων του Κ.Α.Π.Η. και της βιβλιοθήκης Ξυλοκάστρου καθώς και εντός παιδικού σταθμού.

Και σε αυτή πρόταση προσβάσιμης αλυσίδας υπάρχει ένα τμήμα της το οποίο έχει ήδη διαμορφωθεί από μελέτη ανάπλασης και είναι η οδός Κ.Τσαρδάρη, η οποία μάλιστα έχει επαρκή πλάτη πεζοδρομίων και ράμπες αναπηρικών αμαξιδίων. Η προτεινόμενη προσβάσιμη αλυσίδα από την βόρεια πλευρά της (παραλιακή) ακολουθεί την οδό Σπ. Παπαγεωργίου έως τον ποταμό Σύθα όπου υπάρχει και παιδική χαρά. Από εκείνο το σημείο μέσω της οδού Κ.Λάσκου δίνεται πρόσβαση σε όλες οι παραποτάμιες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις όπως φαίνεται και στον χάρτη 1β, καθώς μεγάλος αριθμός πεζών χρησιμοποιεί αυτές τις εγκαταστάσεις.

Γ) το τμήμα Γ (χάρτης 1γ – μπλε χρώμα) της προσβάσιμης αλυσίδας περιλαμβάνει α) την ήδη διαμορφωμένη οδό Αριστοναυτών καθώς και το υπό κατασκευή χώρο του λιμανιού και της μαρίνας Ξυλοκάστρου, β) το τμήμα της Π.Ε.Ο. από την συμβολή της με την οδό Αριστοναυτών έως την οδό Οδόστος και γ) την οδό Οδόστος με την οδό Αθανασοπούλου η οποία καταλήγει ξανά στην οδό Αριστοναυτών.

Εκτός της κυκλικής αυτής διαδρομής προτείνονται και δυο προεκτάσεις κάθετες επι της οδού Αθανασοπούλου. Η πρώτη αποτελεί την άροδο της οδού Αθανασοπούλου η οποία καταλήγει στον



σχολικό συγκρότημα του 2^{ου} Δημοτικού και του 2^{ου} Νηπιαγωγείου. Η δεύτερη αποτελεί η οδό Αγίας Τριάδος η οποία δίνει πρόσβαση στον Ι.Ν.Αγίας Τριάδος.

Και σε αυτή πρόταση προσβάσιμη αλυσίδα υπάρχει ένα τμήμα της το οποίο έχει ήδη διαμορφωθεί από μελέτη ανάπλασης και είναι η οδός Αριστοναυτών, η οποία μάλιστα έχει επαρκή πλάτη πεζοδρομίων και ράμπες αναπηρικών αμαξιδίων. Συνολικά αυτή η προσβάσιμη αλυσίδα συνδέει τον χώρο του λιμανιού, όπου χωροθετείται επίσης η μαρίνα, ένα ανοιχτό θέατρο καθώς και χώρος στάθμευσης, με το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής.

Η συνολική προσβάσιμη αλυσίδα του οικισμού του Ξυλοκάστρου, η οποία παρουσιάζεται και στον αντίστοιχο Χάρτη Π.2.α, περιλαμβάνει ως κυριότερους οδικούς άξονες, το σύνολο της οδού Κωνσταντίνου Καραμανλή, Παναγή Τσαλδάρη, Κωνσταντίνου Τσαλδάρη, Αριστοναυτών, Αραβαντινού, Ρωμέση και τμήματα των οδών Νικολοπούλου, Νοταρά, Κροκιδά, Αγίου Μακαρίου, Π.Ε.Ο. Αθηνών – Πατρών, Ιωάννου, Ταράση, Ιάσωνος, Αγίας Τριάδος και Αθανασοπούλου.

Πεζοδρόμια

Σε αυτήν την προσβάσιμη αλυσίδα όπως αναφέρθηκε και στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης υπάρχουν οδικοί άξονες όπου τα πεζοδρόμια τους είτε:

- 1) Τηρούν τις προϋποθέσεις για ασφαλή μετακίνηση πεζών και έχουν πλάτος πάνω από 1,5 μέτρα και αφορούν κυρίως τις ήδη διαμορφωμένες οδούς Κ.Τσαρδάρη, Αριστοναυτών τμήματα της οδού Σπ. Παπαγεωργίου, Κ.Καραμανλή και της οδού Π.Τσαρδάρη όπως είναι διαμορφωμένη σήμερα πριν την ανάπλαση της. Να τονίσουμε βέβαια ότι επί των παραπάνω πεζοδρομίων, λόγω της εμπορικής ή τουριστικής χρήσης αυτών των οδών υπάρχουν πολλά στοιχεία που εμποδίζουν την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ΑμεΑ, όπως τραπεζοκαθίσματα και διαφημιστικές πινακίδες.
- 2) Δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για ασφαλή μετακίνηση πεζών η οδοί Αραβαντινού, Ρωμέση, Νικολοπούλου, Νοταρά, Κροκιδά, Αγίου Μακαρίου, Π.Ε.Ο. Αθηνών – Πατρών, Ιωάννου, Ταράση, Ιάσωνος, Αγίας Τριάδος και Αθανασοπούλου

Διαβάσεις πεζών – Ράμπες Πρόσβασης

Στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης είχαμε εντοπίσει διαβάσεις και ράμπες πρόσβασης στα κεντρικά σημεία ή σε σημεία όπου παρατηρούνται κυκλοφοριακοί φόρτοι, υψηλές ταχύτητες αλλά και σε σημεία με προσβάσεις σε κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους. Ένα αρνητικό χαρακτηριστικό όμως είναι ότι δεν συνοδεύονται όλες οι διαβάσεις πεζών από ράμπες πρόσβασης ιδίως στην παλαιά εθνική

οδό καθιστώντας τις μη προσβάσιμες από άτομα με κινητικά προβλήματα. Ακόμα πρέπει να αναφέρουμε ότι αρκετές από τις ράμπες πρόσβασης είναι εκτός προδιαγραφών εξαιτίας ανεπαρκών γεωμετρικών τους χαρακτηριστικών. Τέλος πολλές από τις διαβάσεις καθώς και τις ράμπες πρόσβασης, ιδίως στο εμπορικό κέντρο, συχνά βρισκόντουσαν αποκλεισμένες λόγω παράνομης στάθμευσης.

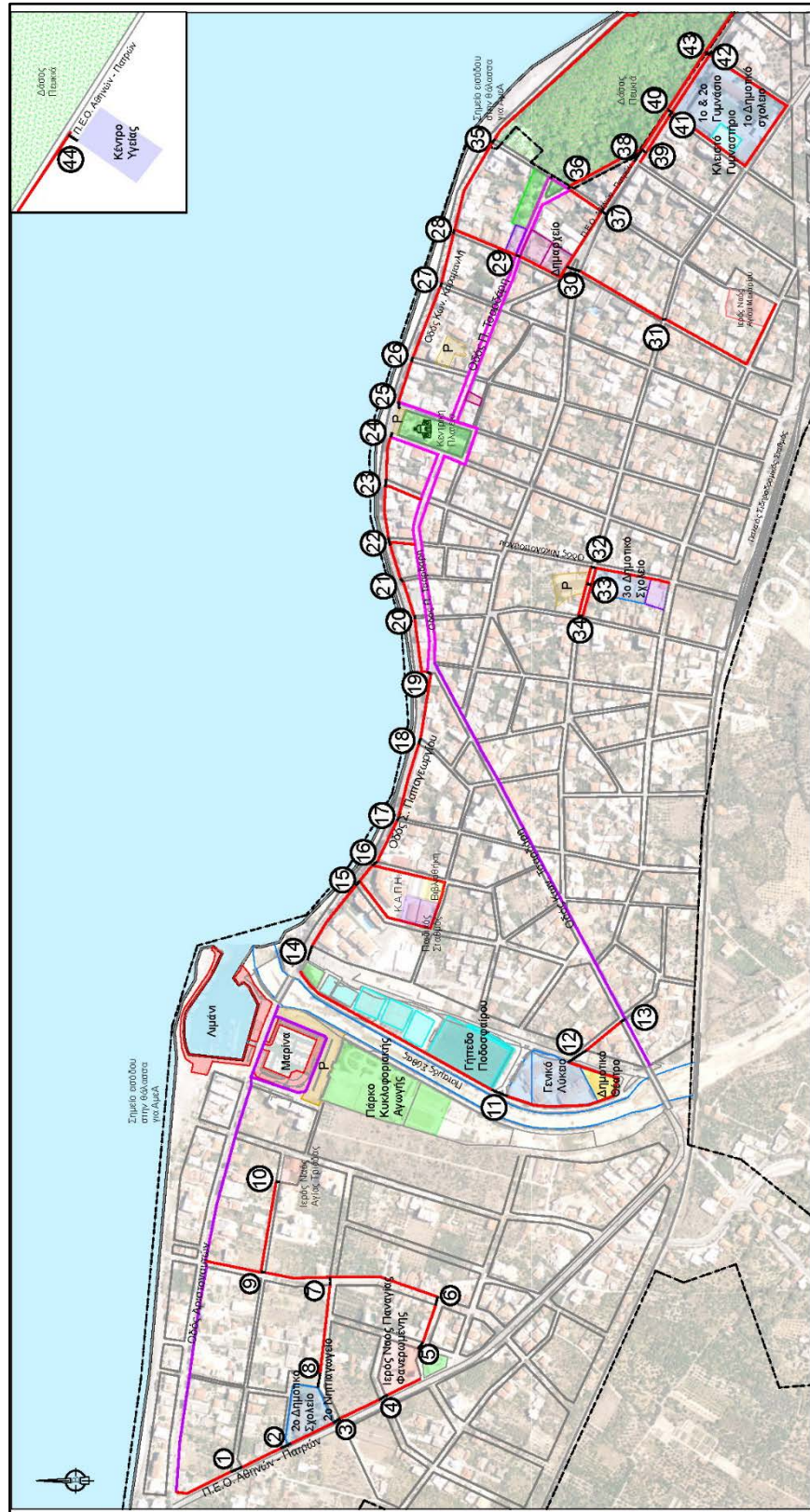
Συνολικά προτείνονται 44 νέες ή επανασχεδιασμένες προσβάσιμες διαβάσεις και 88 ράμπες πρόσβασης. Οι διαβάσεις πεζών καταγράφονται στον παρακάτω πίνακα 1 όπου παρατίθενται οι προτεινόμενες διαβάσεις – ράμπες ανά θέση και εξυπηρετούμενη χρήση, ενώ στο διάγραμμα 1 βλέπουμε την γεωγραφική τους θέση ανά αύξων αριθμό στον οικισμό.

Πίνακας 1: Προτεινόμενες νέες διαβάσεις – ράμπες εξυπηρέτησης αμαξιδίων

ΔΙΑΒΑΣΗ	ΧΡΗΣΗ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ
1	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	Π.Ε.Ο. - ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
2	ΚΦ	Π.Ε.Ο. - 2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
3	ΚΦ	Π.Ε.Ο. - 2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
4	ΚΦ	Π.Ε.Ο. - Ι. Ν. ΠΑΝ. ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ
5	ΚΦ	Ι. Ν. ΠΑΝ. ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
6	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΜΗΔΕΙΑΣ - ΟΔΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
7	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
8	ΚΦ	ΠΑΡΟΔΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
9	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ
10	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ - Ι.Ν. ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ
11	ΚΦ	ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ - ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ
12	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΖΗΡΕΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ
13	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΖΗΡΕΙΑΣ - Κ.ΤΣΑΡΔΑΡΗ
14	ΚΧ	ΟΔΟΣ Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
15	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
16	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΟΔΟΣ ΘΗΣΕΩΣ
17	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΟΔΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ
18	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΟΔΟΣ Π.ΤΣΑΡΔΑΡΗ
19	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΟΔΟΣ ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΥ
20	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ - ΟΔΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗ
21	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ - ΟΔΟΣ ΔΑΣΙΟΥ
22	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ - ΟΔΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
23	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ - ΟΔΟΣ ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΥ
24	ΚΧ	ΟΔΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ
25	ΚΧ	ΟΔΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ

26	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ - ΟΔΟΣ Γ.ΚΡΙΝΑΚΟΥ
27	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ - ΟΔΟΣ ΒΑΓΕΝΑ
28	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ - ΟΔΟΣ ΚΡΟΚΙΔΑ
29	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Π.ΤΣΑΡΔΑΡΗ - ΟΔΟΣ ΚΡΟΚΙΔΑ
30	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΙΩΑΝΝΗ ΙΩΑΝΝΟΥ - ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ
31	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΝΟΤΑΡΑ - ΟΔΟΣ ΚΡΙΝΑΚΟΥ
32	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΝΟΤΑΡΑ - 3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
33	ΚΦ	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ - 3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
34	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗ - ΟΔΟΣ ΝΟΤΑΡΑ
35	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ - ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ
36	ΚΧ	ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ - ΔΑΣΟΣ ΠΕΥΚΙΑ
37	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ - Π.Ε.Ο.
38	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ - Π.Ε.Ο.
39	ΚΧ	ΔΑΣΟΣ ΠΕΥΚΙΑ - Π.Ε.Ο
40	ΚΦ	ΔΑΣΟΣ ΠΕΥΚΙΑ - 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
41	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΤΑΡΑΣΗ - 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
42	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΡΩΜΕΣΗ - 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
43	ΚΦ	ΔΑΣΟΣ ΠΕΥΚΙΑ - 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ
44	ΚΦ	ΔΑΣΟΣ ΠΕΥΚΙΑ - ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ

Διάγραμμα 1: Χωροθέτηση των προτεινόμενων νέων διαβάσεων.



Προσβάσεις σε ΚΦ και ΚΧ χώρους

Στο παρόν σχέδιο προτείνεται και η κατασκευή όλων των απαιτούμενων παρεμβάσεων πρόσβασης στους χώρους και κτίρια κοινωφελών χρήσεων και κοινόχρηστων χρήσεων. Οι προτεινόμενες προσβάσεις αφορούν:

- α) Την πρόσβαση στο Δημαρχείο Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης
- β) Την βελτίωση πρόσβασης στον χώρο του ΚΕΠ και στο σταθμό ΚΤΕΛ.
- γ) Την πρόσβαση στο Ειρηνοδικείο.
- δ) Την βελτίωση πρόσβασης στους ιερούς ναούς Αγίου Βλασίου και Παναγίας Φανερωμένης.
- ε) Την βελτίωση πρόσβασης στο δάσος Πευκιά, ιδίως στις εισόδους του επι της Π.Ε.Ο.
- στ) Την βελτίωση πρόσβασης στο πάρκο παραπλεύρως του ιερού ναού Παναγίας Φανερωμένης και τέλος
- ζ) Την βελτίωση πρόσβασης στο πάρκο παραπλεύρως του 1^{ου} Νηπιαγωγείου Ξυλοκάστρου.

Εικόνες 13-14 (Ξυλόκαστρο) : Εκτός προδιαγραφών ή εμποδιζόμενες ράμπες πρόσβασης στο ΚΤΕΛ και στο ΚΕΠ Ξυλοκάστρου.



Εικόνα 15: Αδυναμία πρόσβασης αναπηρικού αμαξιδίου στο δάσος του Πευκιά από τις παράπλευρες εισόδους επί της παλαιάς εθνικής οδού.



Εικόνα 16: Αδυναμία πρόσβασης αναπηρικού αμαξιδίου στο Ειρηνοδικείο Ξυλοκάστρου.

Περιοχές εκτόνωσης πληθυσμού, χώροι καταφυγής και χώροι προσωρινής περίθαλψης

Στον οικισμό Ξυλοκάστρου λόγω της ιδιαίτερης ανάπτυξης του οικισμού κατά μήκος της ακτογραμμής, προτείνεται η χωροθέτηση τριών (6) περιοχών εκτόνωσης - καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Η πληθώρα των περιοχών επιβλήθηκε καθώς αναλόγως του γεγονότος έκτακτης ανάγκης κάποιες περιοχές θα αποκλείονται. Περιπτώσεις πυρκαγιάς, σεισμού και πλημμύρας θα αντιμετωπίζονται από διαφορετικά σημεία εκτόνωσης, καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης. Πιο συγκεκριμένα ξεκινώντας από το ανατολικό τμήμα του οικισμού.

1. Η πρώτη περιοχή βρίσκεται στο κέντρο υγείας Ξυλοκάστρου όπου θα εξυπηρετήσει όλο το ανατολικό τμήμα αυτό του οικισμού. Αυτή η περιοχή θα λειτουργεί τόσο ως κέντρο εκτόνωσης και καταφυγής όσο και προφανώς και ως κέντρο περίθαλψης. Αυτή η περιοχή θα αποκλείεται σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς καθώς το δάσος του Πευκιά βρίσκεται ακριβώς απέναντι από το κέντρο υγείας.
2. Το δεύτερο σημείο εκτόνωσης, καταφυγής και περίθαλψης του πληθυσμού βρίσκεται στον προαύλιο χώρο του σχολικού συγκροτήματος του 1^{ου} - 2^{ου} γυμνασίου και 1^{ου} δημοτικού σχολείου και καλύπτει κεντροδυτικό τμήμα του οικισμού. Και αυτή η περιοχή θα αποκλείεται σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς καθώς όπως και στο κέντρο υγείας, το δάσος του Πευκιά βρίσκεται ακριβώς απέναντι του σχολικού συγκροτήματος.
3. Το τρίτο σημείο εκτόνωσης, καταφυγής και περίθαλψης του πληθυσμού βρίσκεται στην κεντρική πλατεία του Ξυλοκάστρου λόγω της κεντροβαρικής της θέσης στον οικισμό σε επαφή με την ακτή. Παρόλη την κεντρικότητα του σημείου και της πυκνοκατοίκησης γύρω από αυτό, το σημείο αυτό θα αποκλείεται από χώρος εκτόνωσης, καταφυγής και περίθαλψης του πληθυσμού σε περιπτώσεις α) σεισμού, λόγω επικινδυνότητας για τσουνάμι, β) πολύ ισχυρών ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων λόγω του φόβου αύξησης της στάθμης της θάλασσας.
4. Το τέταρτο σημείο εκτόνωσης, καταφυγής και περίθαλψης του πληθυσμού βρίσκεται στον προαύλιο χώρο του σχολικού συγκροτήματος του 3^{ου} δημοτικού σχολείου και του 3^{ου} Νηπιαγωγείου και καλύπτει και αυτό το κεντρικό τμήμα του οικισμού.
5. Το πέμπτο σημείο εκτόνωσης, καταφυγής και περίθαλψης του πληθυσμού βρίσκεται στο Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής νοτίως της μαρίνας Ξυλοκάστρου. Λόγω της χωροθέτησης του σημείου αυτού σε επαφή με την θάλασσα αλλά και παραποτάμια του ποταμού Σύθα, αυτό το σημείο θα αποκλείεται σε περιπτώσεις α) σεισμού, λόγω επικινδυνότητας για τσουνάμι, β) πολύ ισχυρών

ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων λόγω του φόβου αύξησης της στάθμης της θάλασσας ή υπερχειλίσης του ποταμού.

6. Τέλος το έκτο σημείο έκτο σημείο εκτόνωσης και καταφυγής βρίσκεται στην παρακείμενη του Ιερού Ναού Παναγίας Φανερωμένης πλατείας, επί της Π.Ε.Ο. Αθηνών Πατρών. Το έκτο σημείο περίθαλψης του πληθυσμού θα βρίσκεται εντός του σχολικού συγκροτήματος του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου και 2^{ου} Νηπιαγωγείου. Αυτό το σημείο θα εξυπηρετεί όλο το δυτικό τμήμα του οικισμού.

Ως προς τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ. Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 1: Χρονοδιάγραμμα εργασιών οικισμού Ξυλοκάστρου

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.2 Συκιά

Ο Συκιά αποτελεί παραλιακό οικισμό όμορο του Ξυλοκάστρου. Έχει μόνιμο πληθυσμό 492 κατοίκους. Ξεκινάει από το ανατολικό όριο του Ξυλοκάστρου και επεκτείνεται γραμμικά και παραλιακά κατά μήκος της Π.Ε.Ο Αθήνας – Πάτρας.

Η προτεινόμενη γραμμική διαδρομή ακολουθεί τις αρχές του καθολικού σχεδιασμού και της εξασφάλισης της προσβασιμότητας (αναγκαία πλάτη πεζοδρομίων, ύπαρξη ραμπών, όδευσης τυφλών κ.τ.λ.), και συνδέει χωρικά και λειτουργικά τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους της Συκιάς. Η γραμμική διαδρομή αποτυπώνεται στον αντίστοιχο χάρτη κλίμακας 1:3000 Π.2.β.

Χάρτης 2 (απόσπασμα από χάρτη Π.2.β.): Προσβάσιμη αλυσίδα και χώροι εκτόνωσης – καταφυγής και περίθαλψης οικισμού Συκιάς



Η προσβάσιμη αλυσίδα που προτείνεται παρέχει ασφαλή προσβασιμότητα σε πεζούς και ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, σε όλο το μήκος του παραλιακού μετώπου αλλά και με κυκλική μη διακοπτόμενη διαδρομή συνδέει και το δημοτικό χώρο στάθμευσης αλλά και τον ναό της Κοίμησης της Θεοτόκου και κατ' επέκταση το νεκροταφείο Συκιάς.

Πιο συγκεκριμένα, το παραλιακό τμήμα της προσβάσιμης αλυσίδας που δημιουργείται, ξεκινάει από την δυτική είσοδο του οικισμού στα όρια με τον οικισμό Ξυλοκάστρου και το δάσος του Πευκιά, διατρέχει τον κεντρικό οδικό άξονα και καταλήγει στο τέλος της πλαζ της Συκιάς. Ένας άλλο κλάδος της προσβάσιμης αλυσίδας ακολουθεί την παράλληλη ανώνυμη οδό όπου βρίσκονται οι εγκαταλειμμένες γραμμές του τρένου και μέσω της κεντρικής πλατείας, καταλήγει πάλι στην Π.Ε.Ο. Τέλος μια προέκταση της προσβάσιμης αλυσίδας ξεκινά από το σχολείο των ΑμεΑ και κατευθύνεται παραλιακά προς βόρεια κατεύθυνση μέχρι το προβλεπόμενο από τον δήμο σημείο εισόδου στην θάλασσα για ΑμεΑ.

Διαβάσεις πεζών – Ράμπες Πρόσβασης - Προσβάσεις σε ΚΦ και ΚΧ χώρους

Σε αυτήν την προσβάσιμη αλυσίδα εκτός του παραλιακού τμήματος δεν υπάρχουν πεζοδρόμια ενώ και τα πεζοδρόμια που υπάρχουν στην Π.Ε.Ο. είτε δεν έχουν επαρκές πλάτος είτε έχουν αρκετά εμπόδιο σε όλο τους το μήκος, καθιστώντας τα σχεδόν αδύνατα προς χρήση για πεζούς και πλήρως αδύνατη την χρήση τους από άτομα με κινητικά προβλήματα. Σε όλο το μήκος της προσβάσιμης αλυσίδας προτείνονται 20 νέες διαβάσεις πεζών και 40 ράμπες πρόσβασης καθώς δεν υφίσταται σήμερα καμία.

Έργα προσβασιμότητας προτείνονται α) στη κεντρική πλατεία, η οποία φιλοξενεί και παιδική χαρά, β) στην πλαζ ως χώρο αναψυχής των κατοίκων. Η δημοτική αρχή μας ενημέρωσε ότι σκοπεύει να τοποθετήσει μηχανισμό πρόσβασης στην θάλασσα για ΑμεΑ στο νότιο άκρο της πλαζ. Λόγω του μεγάλου μήκους όμως της πλαζ, θεωρούμε ότι χρειάζεται να είναι η πλαζ προσβάσιμη σε άτομα με κινητικά προβλήματα σε όλο της το μήκος με ράμπες πρόσβασης από τον δρόμο στην παραλία.

Περιοχές εκτόνωσης πληθυσμού – Χώροι καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης

Προτείνεται η χωροθέτηση ενός χώρου εκτόνωσης και ενός καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κυρίως φαινομένου σεισμού. Όπως φαίνεται στον χάρτη Π.2.β ο χώρος εκτόνωσης και καταφυγής του πληθυσμού είναι ο ελεύθερος δημοτικός χώρος στάθμευση και ο χώρος περίθαλψης είναι ο Ι.Ν.Κοιμήσεως της Θεοτόκου λόγω του μεγάλου ελεύθερου χώρου που έχει αλλά και λόγω της κεντρικής της χωροθέτησης εντός του οικισμού.

Εικόνα 17: Μη προσβάσιμη πλαζ από ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού.



Εικόνα 18: Ο χώρος δημοτικού πάρκινγκ που προτείνεται ως σημείο εκτόνωσης και καταφυγής του πληθυσμού.

Εικόνα 19: Η κεντρική πλατεία Συκιάς.



Εικόνα 20: Στάση ΚΤΕΛ, σημείο προτεινομένης διάβασης και ράμπας αναπηρικού αμαξιδίου.



Ως προς τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ. Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

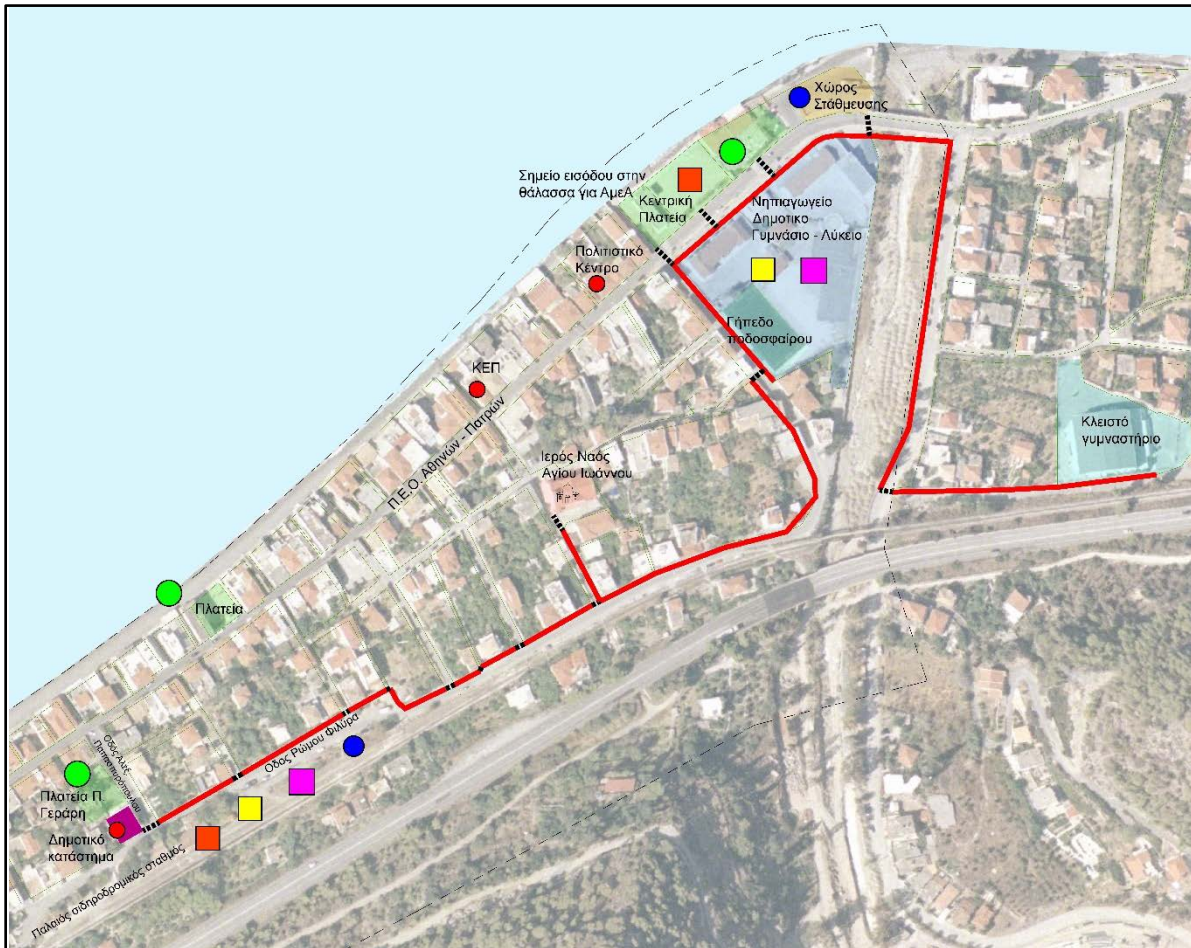
Πίνακας 2: Χρονοδιάγραμμα εργασιών οικισμού Συκιάς

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.3 Δερβένι

Ο οικισμός του Δερβενίου αποτελεί επίσης ένα γραμμικό παραλιακό οικισμό που τον διασχίζει κατά μήκος η Π.Ε.Ο. Ανήκει στην Δ.Ε. Ευρωστίνης και σύμφωνα με την απογραφή του 2021 έχει μόνιμο πληθυσμό 1050 κατοίκους όντας ο δεύτερος πολυπληθέστερος οικισμός του δήμου μετά το Ξυλόκαστρο.

Χάρτης 3 (απόσπασμα από χάρτη Π.2.γ.): Προσβάσιμη αλυσίδα και χώροι εκτόνωσης – καταφυγής και περίθαλψης οικισμού Δερβενίου



Ο οικισμός αναπτύσσεται κατά μήκος της Π.Ε.Ο μεταξύ του παραλιακού μετώπου και της σιδηροδρομικής γραμμής. Η Π.Ε.Ο αποτελεί την κεντρική οδό του οικισμού, γύρω από την οποία αναπτύσσεται η οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα του οικισμού. Κατά μήκος της Π.Ε.Ο. εντός του οικισμού υπάρχει έντονος κυκλοφοριακός φόρτος ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες, ενώ η πρόσβαση σε πεζούς λόγω της στενότητας των πεζοδρομίων είναι εκτός από δύσκολη και επικίνδυνη. Την κατάσταση επιτείνει τόσο η στενότητα του δρόμου όσο και η παρόδια στάθμευση.

Η προτεινόμενη προσβάσιμη αλυσίδα όπως φαίνεται στο ακολουθεί τις αρχές του καθολικού σχεδιασμού και της εξασφάλισης της προσβασιμότητας (αναγκαία πλάτη πεζοδρομίων, ύπαρξη ραμπών, όδευσης τυφλών κ.τ.λ.), και συνδέει χωρικά και λειτουργικά τους περισσότερους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους του Δερβενίου. Η διαδρομή αποτυπώνεται στον αντίστοιχο χάρτη Π.2.γ.

Η προσβάσιμη αλυσίδα που προτείνεται αποτελεί μια γραμμική διαδρομή που ξεκινάει από το παλαιό δημαρχείο Δερβενίου και νυν δημοτικό κατάστημα και κατευθυνόμενη βορειοανατολικά ακολουθεί την οδό Ρώμου Φιλύρα, συναντά την Π.Ε.Ο Αθηνών – Πατρών στο ύψος του σχολικού συγκροτήματος και αφού διασχίσει την κεντρική πλατεία και τον χώρο στάθμευσης διαπερνά τον Ζαχολίτικο ποταμό κατευθύνεται νοτίως παραποτάμια και καταλήγει στο κλειστό γυμναστήριο Δερβενίου.

Διαβάσεις πεζών – Ράμπες Πρόσβασης

Όπως προαναφέραμε υπάρχουν στο κέντρο του οικισμού μόνο δυο διαβάσεις οι οποίες μάλιστα δεν συνοδεύονται από ράμπες πρόσβασης αναπηρικών αμαξιδίων. Κατά μήκος της αλυσίδας πρόσβασης προτείνονται 15 διαβάσεις πεζών και 30 ράμπες εκατέρωθεν των διαβάσεων.

Προσβάσεις σε ΚΦ και ΚΧ χώρους

Στο παρόν σχέδιο προτείνεται και η κατασκευή όλων των απαιτούμενων παρεμβάσεων πρόσβασης στους χώρους και κτίρια κοινωφελών χρήσεων και κοινόχρηστων χρήσεων. Οι προτεινόμενες προσβάσεις αφορούν:

- α)** Την πρόσβαση στην κεντρική πλατεία.
- β)** Την πρόσβαση το ΚΕΠ.
- γ)** Την πρόσβαση το πολιτιστικό κέντρο.
- δ)** Την πρόσβαση στην πλατεία Παναγιωτάκη Γεράρη.
- ε)** Την βελτίωση της πρόσβασης στο δημοτικό κατάστημα.
- στ)** Την βελτίωση της πρόσβασης στον ιερό ναό Αγίου Ιωάννη Προδρόμου.
- ζ)** Την πρόσβαση στην πλαζ Δερβενίου.

Εικόνα 21: Η μη προσβάσιμη πλατεία Παναγιωτάκη Γεράρη



Εικόνα 22: Η επίσης μη προσβάσιμη παραλία Δερβενίου



Εικόνες 23-24 (Δερβένι) :ΚΕΠ και Πολιτιστικό κέντρο Δερβενίου χωρίς ράμπα πρόσβασης.



Και για τον οικισμό Δερβενίου η δημοτική αρχή μας ενημέρωσε ότι σκοπεύει να τοποθετήσει μηχανισμό πρόσβασης στην θάλασσα για ΑμεΑ στο νότιο άκρο της πλαζ. Λόγω όμως και εδώ του μεγάλου μήκους της πλαζ, θεωρούμε ότι χρειάζεται να είναι η πλαζ προσβάσιμη σε άτομα με κινητικά προβλήματα σε όλο της το μήκος με ράμπες πρόσβασης από το οδικό δίκτυο προς την πλαζ.

Τέλος να αναφέρουμε ότι η προφανής έλλειψη της Π.Ε.Ο. Αθηνών – Πατρών από την προτεινόμενη αλυσίδα πρόσβασης κρίθηκε αναγκαία λόγω της στενότητας του δρόμου που ως οδός διπλής κατεύθυνσης δεν επιτρέπει την δημιουργία προσβάσιμων πεζοδρομίων με τις απαραίτητες προδιαγραφές πλάτους και ασφάλειας. Σε μελλοντική μονοδρόμηση της οδού τότε μπορεί η προσβάσιμη

αλυσίδα να επεκταθεί και να συνδέσει την κεντρική πλατεία με το δημοτικό κατάστημα μέσω όμως την Π.Ε.Ο. Αθηνών – Πατρών.

Περιοχές εκτόνωσης πληθυσμού – Χώροι καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης

Προτείνεται η χωροθέτηση δύο χώρων εκτόνωσης, καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης οι οποίοι μπορεί να αποκλείονται ως τέτοιοι ανά περίπτωση. Αυτό προκύπτει λόγω του τρόπου ανάπτυξης του οικισμού ο οποίος εκτείνεται σε μεγάλο μήκος παραλιακά και παρόδια. Όπως φαίνεται στον χάρτη Π.2.γ ο πρώτος χώρος εκτόνωσης του πληθυσμού είναι η κεντρική πλατεία του οικισμού λόγω του μεγάλου ελεύθερου χώρου που έχει ενώ ο πρώτος χώρος καταφυγής και περίθαλψης είναι το σχολικό συγκρότημα του οικισμού. Αυτό το σημείο θα αποκλείεται σε περιπτώσεις α) σεισμού, λόγω επικινδυνότητας για τσουνάμι, β) πολύ ισχυρών ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων λόγω του φόβου αύξησης της



Εικόνα 25: Ελεύθερη έκταση εντός του σχολικού συγκροτήματος Δερβενίου που προτείνεται ως σημείο καταφυγής και περίθαλψης του πληθυσμού.

στάθμης της θάλασσας ή υπερχειλίσης του ποταμού.

Το δεύτερο σημείο χωροθέτησης χώρου καταφυγής, εκτόνωσης και περίθαλψης είναι ο περιβάλλον χώρος του παλιού σιδηροδρομικού σταθμού επί της οδού Ρώμου Φιλύρα. Αυτό το σημείο θα αποκλείεται σε περίπτωση πυρκαγιάς.

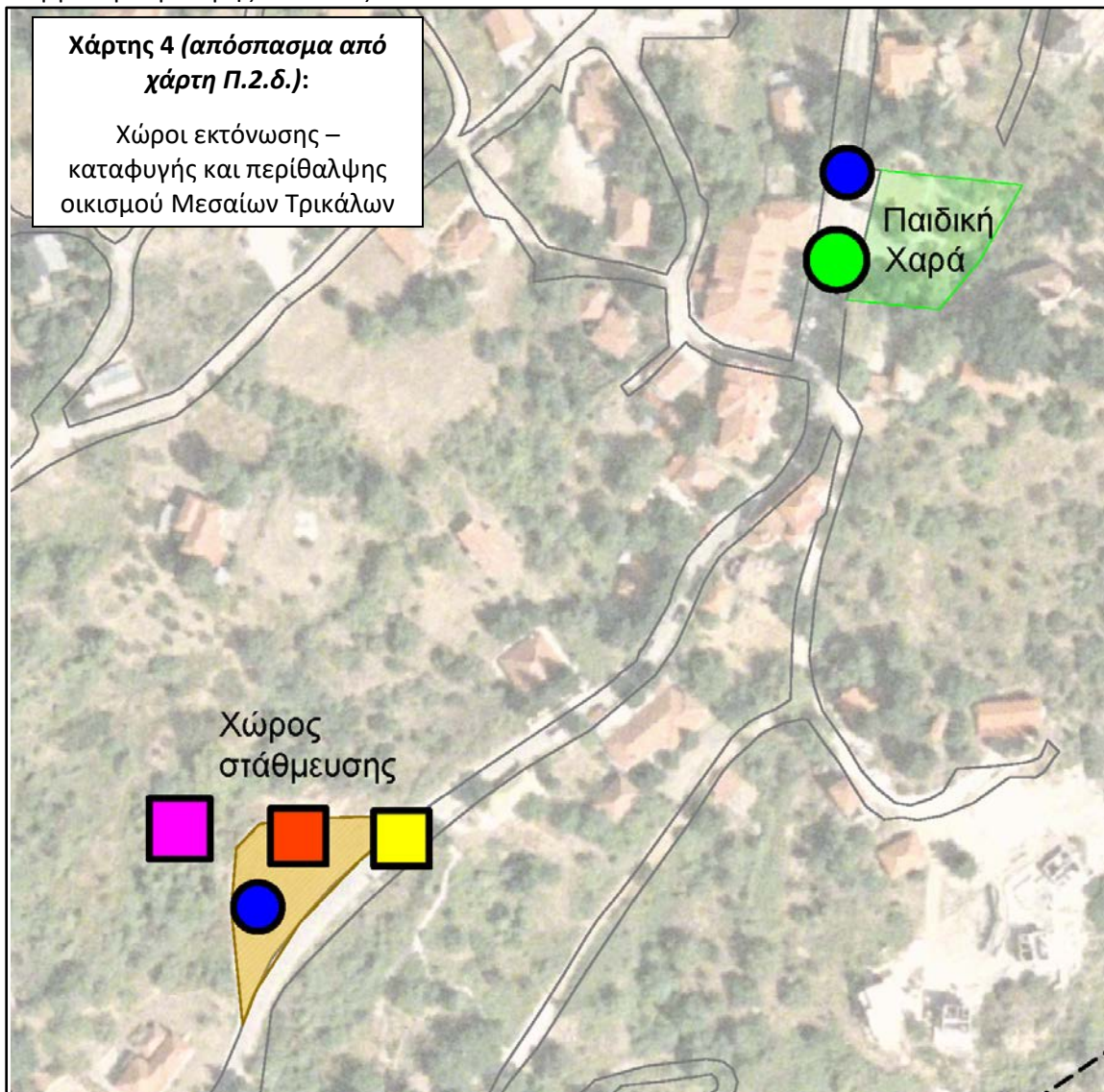
Ως προς τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ. Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 3: Χρονοδιάγραμμα Εργασιών οικισμού Δερβενίου

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.4 Μεσαία Τρίκαλα

Τα Μεσαία Τρίκαλα αποτελούν έναν ημιορεινό οικισμό με μεγάλη τουριστική ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια. Αποτελεί μαζί με τα Άνω Τρίκαλα και τα Κάτω Τρίκαλα, τους πιο τουριστικούς ορεινούς οικισμούς όχι μόνο του δήμου Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης αλλά και του νομού Κορινθίας. Προφανώς λόγω του ορεινού χαρακτήρα με τις έντονες κλίσεις το τοπικό αλλά και το επαρχιακό δίκτυο είναι περιορισμένου πλάτους. Το συγκεκριμένο χαρακτηριστικό σε συνδυασμό με το γεγονός ότι δεν υπάρχουν καθόλου πεζοδρόμια στον οικισμό καθιστά την κίνηση των πεζών αρκετά επικίνδυνη. Συγκεκριμένα υπάρχει μια κύρια και με ομαλή κλίση οδός που διασχίζει τον οικισμό της οποίας όμως το πλάτος δεν επαρκεί για την δημιουργία προσβάσιμης αλυσίδας.



Ως εκ τούτου δεν προτείνεται προσβάσιμη αλυσίδα και ακολούθως ούτε διαβάσεις πεζών – ράμπες πρόσβασης παρά μόνο προτείνεται μια περιοχή εκτόνωσης – καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης του πληθυσμού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

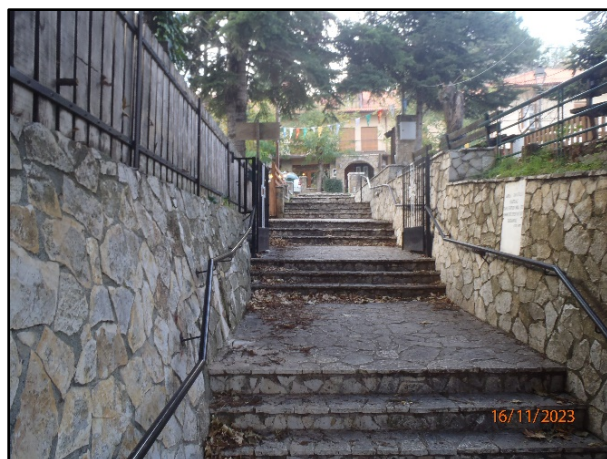
Προσβάσεις σε ΚΦ και ΚΧ χώρους

Στο παρόν σχέδιο προτείνεται να γίνει προσβάσιμος ένας χώρος και αυτός είναι η παιδική χαρά παραπλεύρως της κεντρικής πλατείας του οικισμού. Ελέγχθηκε και η δυνατότητα να γίνει προσβάσιμος και ο ιερός ναός Μεταμόρφωσης του Σωτήρα αλλά οι πολύ μεγάλη κλίση καθιστά απαγορευτική την πρόσβαση σε αυτόν από ΑμεΑ.

Περιοχές εκτόνωσης πληθυσμού, χώροι καταφυγής και χώροι προσωρινής περίθαλψης

Ως σημείο εκτόνωσης, χώρο καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης προτείνεται ο δημοτικός χώρος στάθμευσης καθώς αποτελεί τον μεγαλύτερο σε έκταση ελεύθερο χώρο στο κέντρο του οικισμού.

Εικόνα 26: Οι σκάλες προς τον ναό Μεταμόρφωσης του Σωτήρα



Εικόνα 27: Η παιδική χαρά στο κέντρο του οικισμού



Εικόνα 28: Ο δημοτικός χώρος στάθμευσης ως το σημείο καταφυγής, εκτόνωσης και περίθαλψης του πληθυσμού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



Πίνακας 4: Χρονοδιάγραμμα Εργαδιών οικισμού Μεσαίων Τρικάλων

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.5 Κάτω Τρίκαλα

Τα Κάτω Τρίκαλα αποτελούν έναν όμορο οικισμό των Μεσαίων Τρικάλων και είναι επίσης ημιορεινός οικισμός με μεγάλη τουριστική ανάπτυξη. Και στα κάτω Τρίκαλα παρατηρείται ανυπαρξία πεζοδρομίων και στενότητα του οδικού δικτύου.



Χάρτης 5 (απόσπασμα από χάρτη Π.2.ε.):
 Προσβάσιμη αλυσίδα και χώροι εκτόνωσης – καταφυγής και περίθαλψης οικισμού Κάτω Τρικάλων

Η προσβάσιμη αλυσίδα ξεκινά λίγο πριν τον δημοτικό χώρο στάθμευσης, περνά από την κεντρική πλατεία του χωριού και καταλήγει στην παιδική χαρά μετά την πλατεία του οικισμού.

Διαβάσεις πεζών – Ράμπες Πρόσβασης - Προσβάσεις σε ΚΦ και ΚΧ χώρους

Αντίθετα από τα Μεσαία Τρίκαλα, στον οικισμό των Κάτω Τρικάλων από το δημοτικό χώρο στάθμευσης έως την κεντρική πλατεία υπάρχει πεζοδρόμηση, όδευση τυφλών, ενώ τόσο στον ιερό ναό Ιωάννη του Προδρόμου όσο και στην παιδική χαρά υπάρχει ράμπα πρόσβασης. Στην συγκεκριμένη διαδρομή προτείνονται 3 διαβάσεις και 6 ράμπες πρόσβασης αναπηρικών αμαξιδίων. Τέλος προτείνεται να δημιουργηθεί κατάλληλη πρόσβαση προς το κτίριο του κοινοτικού καταστήματος.

Περιοχές εκτόνωσης πληθυσμού, χώροι καταφυγής και χώροι προσωρινής περίθαλψης

Όπως και στην περίπτωση των Μεσαίων Τρικάλων, έτσι και στα Κάτω Τρίκαλα, ο δημοτικός χώρος στάθμευσης αποτελεί τον μεγαλύτερης έκτασης επίπεδο χώρο στο κέντρο του οικισμού και αυτός επιλέχθηκε να αποτελεί τόσο τον χώρο εκτόνωσης όσο και τον χώρο καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης.

Εικόνα 29: Η πεζοδρομημένη διαδρομή με όδευση τυφλών.



Εικόνα 30: Ο προσβάσιμος περιβάλλον χώρος του ιερού ναού Ιωάννη του Προδρόμου.



Εικόνα 31: Ο δημοτικός χώρος στάθμευσης ως το σημείο καταφυγής, εκτόνωσης και περίθαλψης του πληθυσμού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



Πίνακας 5: Χρονοδιάγραμμα Εργασιών οικισμού Κάτω Τρικάλων

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

3. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά κατηγορία

Συγκεντρωτικά, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για το σύνολο του Δήμου ανά επιμέρους κατηγορία είναι οι ακόλουθες:

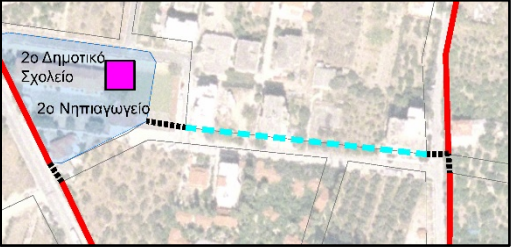


3.1. Προσβάσιμα Πεζοδρόμια – Ράμπες - Διαβάσεις


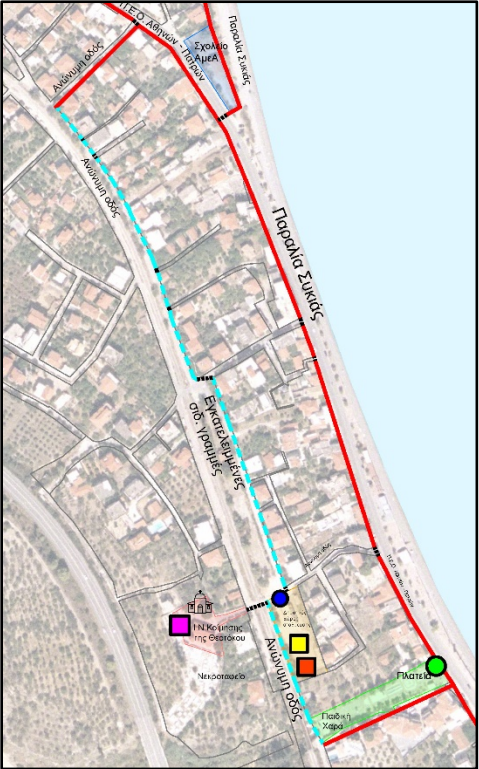
3.1.1 Νέα πεζοδρόμια

Προτείνεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα. Επισημαίνεται ότι η κατασκευή πεζοδρομίων προτείνεται κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά της οδού. Τα προσβάσιμα πεζοδρόμια περιλαμβάνουν τις παρεμβάσεις που αναφέρθηκαν στην Ενότητα 1.2 **Τεχνικές Οδηγίες** α) Προσβάσιμα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι/οδοί ήπιας κυκλοφορίας /πλατείες. Αναλυτικά τα νέα πεζοδρόμια καταγράφονται και απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα. Τα νέα πεζοδρόμια απεικονίζονται με γαλάζιο χρώμα και διακεκομμένη γραμμή.

Πίνακας 6: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων.

Οικισμός	Οδός	Μήκος	
Ξυλόκαστρο	Β) Οδός Αθανασοπούλου (από οδό Αριστοναυτών έως πάροδο Αριστοναυτών)	177μ	

<p>Ξυλόκαστρο</p>	<p>Β) Πάροδος Αθανασοπούλου (από 2^ο Δημοτικό και 2^ο Νηπιαγωγείο έως οδό Αριστοναυτών)</p>	<p>129μ</p>	
<p>Ξυλόκαστρο</p>	<p>Γ) Οδός Ρωμέση (από Π.Ε.Ο έως οδό Νοταρά)</p>	<p>134μ</p>	
<p>Συκιά</p>	<p>Α) Ανώνυμη οδός (σύνδεση Π.Ε.Ο. με την οδό των εγκαταλειμμένων σιδ. γραμμών)</p>	<p>95μ</p>	

<p>Συκιά</p>	<p>Β) Ανώνυμη παραλιακή οδός (σύνδεση Π.Ε.Ο. και σχολείου ΑΜΕΑ με παραλία Συκιάς και σημείο εισόδου στην θάλασσα για ΑΜΕΑ)</p>	<p>227μ</p>	 <p>Σημείο εισόδου στην θάλασσα για ΑμεΑ</p> <p>Παραλία Συκιάς</p> <p>Π.Ε.Ο. Αθηνών - Πατρών</p> <p>Σχολείο ΑμεΑ</p>
<p>Συκιά</p>	<p>Γ) Ανώνυμη οδός παράπλευρη των εγκαταλειμμένων σιδηροδρομικών γραμμών (από βόρεια ανώνυμη οδός έως Κεντρική πλατεία Συκιάς)</p>	<p>554</p>	 <p>Π.Ε.Ο. Αθηνών - Πατρών</p> <p>Ανώνυμη οδός</p> <p>Ακροπόλη 85ς</p> <p>Εγκαταλειμμένες σιδηροδρομικές γραμμές</p> <p>Νέο κτίριο 55ς</p> <p>Παλιό κτίριο 55ς</p> <p>Παραλία Συκιάς</p> <p>Σχολείο Συκιάς</p> <p>Νηροπηγάδι</p> <p>Παιδική χαρά</p>

<p>Δερβένι</p>	<p>Ανώνυμη οδός (από ανώνυμη οδό έως κλειστό Γυμναστήριο Δερβενίου – Νότια είσοδος)</p>	<p>100μ</p>	
<p>Μεσαία Τρίκαλα</p>	<p>Δεν προβλέπονται νέα πεζοδρόμια στα Μεσαία Τρίκαλα</p>	<p>0μ</p>	
<p>Κάτω Τρίκαλα</p>	<p>Όλα τα προτεινόμενα πεζοδρόμια της αλυσίδας πρόσβασης είναι καινούργια</p>	<p>169μ</p>	

Το συνολικό μήκος του δικτύου των νέων πεζοδρομίων υπολογίστηκε σε 1585 μ. Στο Ξυλόκαστρο προβλέπονται 440μ, στην Συκιά 876μ, στο Δερβένι 100μ, στα Κάτω Τρίκαλα 169μ, ενώ στα Μεσαία Τρίκαλα δεν προβλέπονται καθόλου νέα πεζοδρόμια.

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή. Είναι προφανές ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών των οικισμών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο και ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν εμπροστοβαρείς ενέργειες που θα υλοποιηθούν κατά προτεραιότητα.

3.1.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Κατά μήκος των διαδρομών συνήθους μετακίνησης υπάρχουν πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η ανακατασκευή τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων (ιστοί σήμανσης, στύλοι ΔΕΗ, φύτευση, φωτιστικά) βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.α.

Συνολικά, υπολογίζεται η ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων στους 3 από τους 5 οικισμούς του Δ.Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης μήκους 8659 μ. Συγκεκριμένα, για τον οικισμό του Ξυλοκάστρου προβλέπονται 6187 μέτρα, για την Συκιά 1363μ, για το Δερβέني 1109μ, ενώ για τα Μεσαία Τρίκαλα και για τα Κάτω Τρίκαλα δεν προβλέπεται ανακατασκευή αφού δεν υπάρχουν υφιστάμενα πεζοδρόμια.

Οικισμός	Τμήματα πεζοδρομίων	Μήκος
Ξυλόκαστρο	Όλα τα υπόλοιπα πεζοδρόμια της αλυσίδας πρόσβασης πέραν των νέων τμημάτων του κεφ. 3.1.1.	6187μ.
Συκιά	Όλα τα προτεινόμενα πεζοδρόμια επί της Π.Ε.Ο.	1363μ
Δερβέني	Όλα τα προτεινόμενα πεζοδρόμια της αλυσίδας πρόσβασης εκτός ενός τμήματος 100 μέτρων όπως απεικονίζονται στον χάρτη Π.2.γ.	572μ
Μεσαία Τρίκαλα	Δεν υφίστανται πεζοδρόμια κατά μήκος της προτεινόμενης αλυσίδας πρόσβασης.	0μ
Κάτω Τρίκαλα	Δεν υφίστανται πεζοδρόμια κατά μήκος της προτεινόμενης αλυσίδας πρόσβασης.	0μ

3.1.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών

Οι υψομετρικές διαφορές βάση προδιαγραφών καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Αναλυτικά, προτείνονται συνολικά 168 νέες ράμπες και στους 5 οικισμούς. Οι ράμπες κατασκευάζονται είτε σαν βελτίωση του υπάρχοντος δικτύου πεζοδρομίων είτε στα πλαίσια του νέου προτεινόμενου δικτύου πεζοδρομίων. Η συγκεκριμένη θέση τους καθώς και οι χρήσεις τις οποίες διασυνδέει φαίνονται στους χάρτες Π.2 του κάθε οικισμού. Ο τελικός βέβαια αριθμός θα προκύψει από την εξειδίκευση του παρόντος σχεδίου και την εκπόνηση της κυκλοφοριακής και ειδικής αρχιτεκτονικής μελέτης.

Θεωρείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται νέα ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

3.1.4 Κατασκευή διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία 84 διαβάσεων στους υπό μελέτη οικισμούς. Συγκεκριμένα προτείνονται σαράντα μία (44) διαβάσεις στο Ξυλόκαστρο, 20 στην Συκιά, 15 στο Δερβένι, καμία στα Μεσαία Τρίκαλα και 3 νέες διαβάσεις στα Κάτω Τρίκαλα, οι οποίες χωροθετούνται στα σημεία που απεικονίζονται στους αντίστοιχους χάρτες. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται στις διαβάσεις ώστε να καταστούν προσβάσιμες είναι οι ράμπες και η τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης.

Θεωρείται δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Ξυλοκάστρου - Ευρωσίνης. Διαβάσεις θα πρέπει να χωροθετηθούν έμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς των οικισμών.

3.2. Χώροι εκτόνωσης - καταφυγής - περίθαλψης πληθυσμού

Στους πέντε υπό μελέτη οικισμούς του Δήμου, προτείνονται έντεκα (11) χώροι εκτόνωσης – καταφυγής και περίθαλψης του πληθυσμού. Στον οικισμό του Ξυλοκάστρου χωροθετούνται έξι (6), στον οικισμό του Δερβενίου δύο (2) και στους υπόλοιπους οικισμούς από ένας. Ο μεγάλος αριθμός τέτοιων χώρων στον οικισμό του Ξυλοκάστρου κρίθηκε απαραίτητος καθώς αναλόγως την έκτακτη ανάγκη για την οποία χρειάζονται αυτοί οι χώροι δημιουργούνται περιορισμοί σε τμήματα του οικισμού. Για παράδειγμα σε περίπτωση σεισμού ή θυελλωδών ανέμων, το παραλιακό μέτωπο αποτελεί σημείο επικινδυνότητας, αντίθετα σε περίπτωση πυρκαγιάς, το δάσος του Πευκιά και η όμορη του περιοχή οφείλει να αποκλειστεί ως εναλλακτική σημείου εκτόνωσης και καταφυγής.

3.2.1 Χώροι εκτόνωσης

Ως χώροι εκτόνωσης πληθυσμού και ιδιαίτερα ευάλωτων κοινωνικά ομάδων ορίστηκαν οι χώροι που αποτυπώνονται στους αντίστοιχους χάρτες της μελέτης. Στους πέντε υπό μελέτη οικισμούς του Δήμου, προτείνονται έντεκα (11) χώροι εκτόνωσης πληθυσμού. Η αναλυτική τους θέση φαίνεται στους τόσο στους αντίστοιχους χάρτες της πρότασης όσο και στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 7: Προτεινόμενοι χώροι εκτόνωσης πληθυσμού

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
1. Κέντρο Υγείας <i>(εξαιρείται σε περίπτωση πυρκαγιάς).</i>	Ξυλόκαστρο	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
2. Το σχολικό συγκρότημα του 1 ^{ου} - 2 ^{ου} γυμνασίου και 1 ^{ου} δημοτικού σχολείου. <i>(εξαιρείται σε περίπτωση πυρκαγιάς).</i>		
3. Κεντρική πλατεία Ξυλοκάστρου <i>(εξαιρείται σε περιπτώσεις α) σεισμού, β) πολύ ισχυρών ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων).</i>		
4. Το σχολικό συγκρότημα του 3 ^{ου} Δημοτικού σχολείου και του 3 ^{ου} Νηπιαγωγείου.		

<p>5. Το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής (εξαιρείται σε περιπτώσεις α) σεισμού, β) πολύ ισχυρών ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων).</p> <p>6. Πλατεία παρακείμενη του Ι.Ν.Παν.Φανερωμένης</p>		
<p>1. Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης</p>	<p>Συκιά</p>	<p>Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης</p>
<p>1. Κεντρική πλατεία Δερβενίου (εξαιρείται σε περιπτώσεις α) σεισμού, β) πολύ ισχυρών ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων).</p> <p>2. Περιβάλλον χώρος παλαιού σιδηροδρομικού σταθμού. (εξαιρείται σε περίπτωση πυρκαγιάς).</p>	<p>Δερβέني</p>	<p>Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης</p>
<p>1. Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης</p>	<p>Μεσαία Τρίκαλα</p>	<p>Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης</p>
<p>1. Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης</p>	<p>Κάτω Τρίκαλα</p>	<p>Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης</p>

3.2.2 Χώροι καταφυγής πληθυσμού

Ως χώροι καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζοί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης αποτυπώνονται στους χάρτες Π.2. της μελέτης. Στους πέντε υπό μελέτη οικισμούς του Δήμου, προτείνονται όπως προαναφέραμε έντεκα (11) χώροι καταφυγής. Η αναλυτική τους θέση φαίνεται στους τόσο στους αντίστοιχους χάρτες της πρότασης όσο και στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 8: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής πληθυσμού

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
1. Κέντρο Υγείας <i>(εξαιρείται σε περίπτωση πυρκαγιάς).</i> 2. Το σχολικό συγκρότημα του 1 ^{ου} - 2 ^{ου} γυμνασίου και 1 ^{ου} δημοτικού σχολείου. <i>(εξαιρείται σε περίπτωση πυρκαγιάς).</i> 3. Κεντρική πλατεία Ξυλοκάστρου <i>(εξαιρείται σε περιπτώσεις α) σεισμού, β) πολύ ισχυρών ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων).</i> 4. Το σχολικό συγκρότημα του 3 ^{ου} Δημοτικού σχολείου και του 3 ^{ου} Νηπιαγωγείου. 5. Το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής <i>(εξαιρείται σε περιπτώσεις α) σεισμού, β) πολύ ισχυρών ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων).</i> 6. Πλατεία παρακείμενη του Ι.Ν.Παν.Φανερωμένης	Ξυλόκαστρο	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
1. Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης	Συκιά	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού,

		προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
<p>1. Χώρος εγκατάστασης Γυμνασίου και δημοτικού σχολείου και νηπιαγωγείου Δερβενίου (εξαιρείται σε περιπτώσεις α) σεισμού, β) πολύ ισχυρών ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων).</p> <p>2. Περιβάλλον χώρος παλαιού σιδηροδρομικού σταθμού. (εξαιρείται σε περίπτωση πυρκαγιάς).</p>	Δερβένι	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
1. Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης	Μεσαία Τρίκαλα	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
1. Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης	Κάτω Τρίκαλα	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης

3.2.3 Χώροι προσωρινής περίθαλψης

Ως χώροι προσωρινής περίθαλψης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ορίστηκαν οι χώροι που αποτυπώνονται στους αντίστοιχους χάρτες Π.2. Στους πέντε υπό μελέτη οικισμούς του Δήμου, προτείνονται τρεις χώροι καταφυγής και περίθαλψης στον Ξυλόκαστρο, ένας στον οικισμό της Συκιάς, δύο στο Δερβένι και από έναν στα Μεσαία και Κάτω Τρίκαλα. Συνολικά οι προτεινόμενοι χώροι προσωρινής περίθαλψης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στον Δήμο είναι έντεκα (11).

Πίνακας 9: Προτεινόμενοι χώροι προσωρινής περιθάλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
<p>1. Κέντρο Υγείας <i>(εξαιρείται σε περίπτωση πυρκαγιάς).</i></p> <p>2. Το σχολικό συγκρότημα του 1^{ου} - 2^{ου} γυμνασίου και 1^{ου} δημοτικού σχολείου. <i>(εξαιρείται σε περίπτωση πυρκαγιάς).</i></p> <p>3. Κεντρική πλατεία Ξυλοκάστρου <i>(εξαιρείται σε περιπτώσεις α) σεισμού, β) πολύ ισχυρών ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων).</i></p> <p>4. Το σχολικό συγκρότημα του 3^{ου} Δημοτικού σχολείου και του 3^{ου} Νηπιαγωγείου.</p> <p>5. Το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής <i>(εξαιρείται σε περιπτώσεις α) σεισμού, β) πολύ ισχυρών ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων).</i></p> <p>6. Το σχολικό συγκρότημα του 2^{ου} Δημοτικού σχολείου και του 2^{ου} Νηπιαγωγείου.</p>	<p>Ξυλόκαστρο</p>	<p>Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού.</p>
<p>1. Ο Ιερός Ναός Κοίμησης της Θεοτόκου <i>(εξαιρείται σε περίπτωση πυρκαγιάς).</i></p>	<p>Συκιά</p>	<p>Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού,</p>
<p>1. Χώρος εγκατάστασης Γυμνασίου και δημοτικού σχολείου και νηπιαγωγείου Δερβενίου</p>	<p>Δερβένι</p>	<p>Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού.</p>

(εξαιρείται σε περιπτώσεις α) σεισμού, β) πολύ ισχυρών ανέμων καθώς και γ) σε περίπτωση έντονων πλημμυρικών φαινομένων).		
2. Περιβάλλον χώρος παλαιού σιδηροδρομικού σταθμού.		
1. Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης	Μεσαία Τρίκαλα	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού.
1. Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης	Κάτω Τρίκαλα	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού.

3.3. Είσοδοι – Έξοδοι κτιρίων

Στο πλαίσιο της ολιστικής προσέγγισης εξασφάλισης προσβασιμότητας σε δημόσιους χώρους και κτίρια, περιλαμβάνονται και παρεμβάσεις στις εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση σε όλους τους χρήστες. Συνολικά λοιπόν, έχουν προβλεφθεί δώδεκα (10) είσοδοι/έξοδοι για παρεμβάσεις, ως ακολούθως: έξι (6) στο Ξυλόκαστρο, καμία στην Συκιά, τρεις (3) στο Δερβέني, καμία στα Μεσαία Τρίκαλα και μία στα Κάτω Τρίκαλα.

Πίνακας 10: Προτεινόμενοι είσοδοι/έξοδοι δημοσίων κτιρίων για εξασφάλιση προσβασιμότητας

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
<ol style="list-style-type: none"> 1. Δημαρχείο Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης 2. ΚΕΠ 3. ΚΤΕΛ 4. Ειρηνοδικείο 5. Ιερός Ναός Αγίου Βλασίου 6. Ιερός Ναός Παναγίας Φανερωμένης 	Ξυλόκαστρο	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
<ol style="list-style-type: none"> 1. Κοινοτικό κατάστημα 2. ΚΕΠ 3. Πολιτιστικό Κέντρο 	Δερβέني	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση

1. Κοινοτικό κατάστημα	Κάτω Τρίκαλα	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
------------------------	-------------------------	---

3.4. Πάρκα – Πλατείες – Παιδικές χαρές

Στην περιοχή μελέτη επανασχεδιάζονται με προδιαγραφές για σχεδιασμό για ΑμεΑ εννέα (16) Κοινόχρηστοι Χώροι: οχτώ (8) στο Ξυλόκαστρο, τέσσερις (4) στην Συκιά, τρεις (3) στο Δερβένι, ένας στα Μεσαία Τρίκαλα και κανένας στα Κάτω Τρίκαλα.

Πίνακας 11: Προσβάσιμοι Κοινόχρηστοι Χώροι

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
<ol style="list-style-type: none"> Μικρό Πάρκο παραπλεύρως ιερού ναού Παναγίας Φανερωμένης. Τρεις (3) προσβάσεις στην πλαζ Ξυλοκάστρου (δυτικά του λιμανιού και κατά μήκος του δάσους του Πευκιά). Τρεις (3) πλευρικές εισοδοί δάσους Πευκιά. Μικρό πάρκο στην είσοδο του Πευκιά. 	Ξυλόκαστρο	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση.
<ol style="list-style-type: none"> Κεντρική Πλατεία Συκιάς Τρεις (3) προσβάσεις στην πλαζ Συκιάς. 	Συκιά	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση.
<ol style="list-style-type: none"> Κεντρική Πλατεία Δερβενίου Πλαζ Δερβενίου Πλατεία Γεράρη 	Δερβένι	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση.
<ol style="list-style-type: none"> Παιδική Χαρά 	Μεσαία Τρίκαλα	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση.

3.5. Χώροι στάθμευσης

Στους πέντε οικισμούς της περιοχής μελέτης, χωροθετούνται 11 προσβάσιμοι χώροι στάθμευσης ως ακολούθως: πέντε (5) στο Ξυλόκαστρο, ένας (1) στην Συκιά, δύο (2) στο Δερβέني, δύο (2) στα Μεσαία Τρίκαλα και ένας (1) στα Κάτω Τρίκαλα. Η λογική είναι να εξυπηρετούνται οι ΚΧ της περιοχής.

Πίνακας 12: Προσβάσιμοι Χώροι Στάθμευσης



Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
<ol style="list-style-type: none"> Κεντρική πλατεία Ξυλοκάστρου Μαρίνα Ξυλοκάστρου Οδός Νοταρά, απέναντι από το 3^ο δημοτικό σχολείο. Οδός Γ.Κρινάκου, μεταξύ Π. Τσαρδάρη και Κ.Καραμανλή Στον ενδιάμεσο δρόμο μεταξύ Γυμνασίου και Γηπέδου ποδοσφαίρου 	Ξυλόκαστρο	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
<ol style="list-style-type: none"> Δημοτικός χώρος στάθμευσης απέναντι από το νεκροταφείο. 	Συκιά	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
<ol style="list-style-type: none"> Δημοτικός χώρος στάθμευσης παραπλεύρως της κεντρικής πλατείας. Περιβάλλον χώρος παλαιού σιδηροδρομικού σταθμού 	Δερβέني	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
<ol style="list-style-type: none"> Δημοτικός χώρος στάθμευσης πλησίον της κεντρικής πλατείας. Υπάρχον χώρος στάθμευσης του οικισμού 	Μεσαία Τρίκαλα	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου

1. Δημοτικός χώρος στάθμευσης πλησίον της κεντρικής πλατείας.	Κάτω Τρίκαλα	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί σύλου
---	---------------------	---

3.6. Αστικός εξοπλισμός

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται τα προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών, τα οποία είναι αναγκαία για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους χώρους που εξετάστηκαν αναλυτικά παραπάνω.

Πίνακας 13: Προτεινόμενος Αστικός Εξοπλισμός

Τύπος Εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτική εικόνα
Ενημερωτική πινακίδα σήμανσης με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον	
Χειρολισθήρες	Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)	
Αναλάμπον φανάρι για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.	

<p>τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)</p>		
<p>Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ και παρέχει πληροφορίες σχετικές με την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής</p>	
<p>Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ</p>	<p>Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.</p>	
<p>Αναβατήριο/ασανσέρ ΑΜΕΑ</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ. Τοποθετείται για την κάλυψη της υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων</p>	
<p>SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη</p>	<p>Σε περίοπτη θέση και με ειδική σήμανση τοποθετείται το ειδικό κουμπί έκτακτης ανάγκης</p>	
<p>Παιχνίδια για παιδική χαρά με προδιαγραφές για ΑμεΑ</p>	<p>Όργανα παιχνιδιού που παρέχουν ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ. Ενδεικτικά αναφέρονται:</p>	

- Κούνια ΑμεΑ
- Τραμπάλα ΑμεΑ
- Μύλος Αμεα



4. Παρουσίαση Χαρτών

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. με την περιγραφή των παρεμβάσεων και την αποτύπωσή τους σε χάρτες.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 5553/Β/2021, στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμο.

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Αρχικά, θα πρέπει να αναφερθεί ότι το shapefile είναι ένα αρχείο GIS στο οποίο διανύσματα όπως σημεία, γραμμές και πολύγωνα χρησιμοποιούνται για να αναπαραστήσουν γεωγραφικές τοποθεσίες όπως ποτάμια, λίμνες, όρια χωρών, πηγάδι και άλλα. Κάθε στοιχείο ή στοιχείο του περιέχει χαρακτηριστικά που παρέχουν λεπτομέρειες όπως όνομα, θερμοκρασία, συντεταγμένες και άλλα. Τα shapefiles έχουν διάφορα αρχεία στοιχείων που αποθηκεύουν διαφορετικούς τύπους χωρικών δεδομένων.

Η περιγραφή των δεδομένων SHAPEFILE και η λογική που ακολουθήθηκε για την εξαγωγή των χαρτών στηρίχτηκε στην ερμηνευτική εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ με θέμα «**Ερμηνευτική εγκύκλιος ως προς την μορφή των γεωχωρικών δεδομένων για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών σύνταξης Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π.»**» με ΑΔΑ:ΡΩΙ64653Π8-9ΠΨ, όπου «*διευκρινίζει τις διατάξεις της Αριθμ. οικ.*

ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30.11.2021 υπουργικής απόφασης του του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» (Β' 5553/2021) ως προς την μορφή των γεωχωρικών δεδομένων για τα παραδοτέα Π1 και Π2 της παρ. 3 του άρθρου 4 της ανωτέρω ΥΑ».

Ειδικότερα για το Παραδοτέο Π2. – Πρόταση προβλέπει shapefiles με τις παρακάτω ονομασίες και περιεχόμενα της βάσης δεδομένων τους:

Σημειακά shapefiles:

Όνομασία Shapefile	desirePoints (σημειακό)					
Όνομα στήλης Βάσης Δεδομένων	id	name	address	type	descr	year
Τύπος Περιεχομένου Βάσης Δεδομένων	Integer	Text (200)	Text (200)	Integer	Text (200)	Integer

Πιο αναλυτικά:

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ του shapefile: desirePoints		
id	A/A	Σχόλια / Παρατηρήσεις
name	Όνομα (πχ. Κτιρίου, ΚΧ)	Αν δεν υπάρχει όνομα: -1
address	Διεύθυνση ή Τοποθεσία	Αν δεν υπάρχει κανένα από τα δύο: -1
type	1: υπαίθριος δημόσιος ΚΧ	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπα ΑμεΑ στα Πεζοδρόμια, • Ράμπα ΑμεΑ σε ΚΧ
	2: τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπα εισόδου
	3: τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα	
	4: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι	

	5: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περιθάλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι	
descr	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)	
year	1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ	

Γραμμικά shapefiles:

Όνομασία Shapefile	desireLines (γραμμικό)					
Όνομα στήλης Βάσης Δεδομένων	id	name	address	type	descr	year
Τύπος Περιεχομένων Βάσης Δεδομένων	Integer	Text (200)	Text (200)	Integer	Text (200)	Integer

Πιο αναλυτικά:

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ του shapefile: desireLines		
id	A/A	Σχόλια / Παρατηρήσεις
name	Όνομα (πχ. Διαδρομή προς το Κέντρο Υγείας)	Αν δεν υπάρχει όνομα: -1
address	Όνομα Οδού ή Τοποθεσία	Αν δεν υπάρχει κανένα από τα δύο: -1
type	1: οδεύσεις προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.)	
	2: οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα	
descr	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)	
year	1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ	

5. Χρονοδιάγραμμα

Μετά την εκπόνηση της παρούσας μελέτης που επέχει θέση στρατηγικού σχεδίου (Master Plan) των αναγκαίων παρεμβάσεων για την απόκτηση αστικής προσβασιμότητας και τη δημιουργία ενιαίων προσβάσιμων διαδρομών σε κομβικά σημεία των οικισμών, θα πρέπει να ακολουθήσουν μια σειρά από ενέργειες, μέχρι να υλοποιηθεί το σχετικό έργο. Ειδικότερα, θα πρέπει να γίνουν οριστικές μελέτες και μελέτες εφαρμογής.

Ο πλέον ενδεδειγμένος τρόπος είναι να χωριστούν τα έργα σε τρεις κατηγορίες, και να διακριθούν οι παρεμβάσεις στις περιοχές των δημοσίων κτιρίων, στις περιοχές των κοινόχρηστων χώρων, αλλά και στο δίκτυο οδών και πεζοδρομίων που διασυνδέουν τα παραπάνω όπως υποδεικνύεται στην παρούσα μελέτη.

Πιο συγκεκριμένα, προτείνονται τα εξής:

1. Το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ
2. Το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.
3. Το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής για την υλοποίηση των ως άνω 3 κατηγοριών δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο	Κατηγορία 7 . Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9 . Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
---	--

	<p>Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες</p> <p>Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων</p> <p>Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)</p> <p>Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου</p>
<p>Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας</p>	<p>Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες</p> <p>Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες</p> <p>Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων</p> <p>Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)</p>

	Κατηγορία 25 . Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 6 . Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων Κατηγορία 8 . Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων) Κατηγορία 9 . Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

Η διαδοχή των απαραίτητων βημάτων για την υλοποίηση του συνόλου των παρεμβάσεων αποτυπώνεται στο παρακάτω σχήμα (flow chart).



Πίνακας 5: Gantt Εργασιών

Κατηγορία Παρεμβάσεων	Ενέργειες	1 ^ο Έτος				2 ^ο Έτος			
		1 ^ο Τρίμηνο	2 ^ο Τρίμηνο	3 ^ο Τρίμηνο	4 ^ο Τρίμηνο	1 ^ο Τρίμηνο	2 ^ο Τρίμηνο	3 ^ο Τρίμηνο	4 ^ο Τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο	Προκήρυξη Συνόλου Μελετών								
	Εκπόνηση Μελετών Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλης σχετικής μελέτης								
	Διαγωνιστική Διαδικασία Επιλογής Αναδόχων								
	Υλοποίηση Έργου (Τεχνικού και Προμήθειας εάν απαιτείται)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Προκήρυξη Συνόλου Μελετών								
	Εκπόνηση Μελετών Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλης σχετικής μελέτης								
	Διαγωνιστική Διαδικασία Επιλογής Αναδόχων								
	Υλοποίηση Έργου (Τεχνικού και Προμήθειας εάν απαιτείται)								
Ανακατασκευή εισόδων	Προκήρυξη Συνόλου Μελετών								

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωσίνης

Π.2 Πρόταση

Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελετών Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλης σχετικής μελέτης								
	Διαγωνιστική Διαδικασία Επιλογής Αναδόχων								
	Υλοποίηση Έργου (Τεχνικού και Προμήθειας εάν απαιτείται)								

5. Συμμετοχικές Διαδικασίες

Όπως αναφέρει το Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»: Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης θα κοινοποιηθεί με την ολοκλήρωσή του σε ενδιαφερόμενους για διάστημα 15 ημερών, προκειμένου να αποστείλουν συμπληρώσεις και διορθώσεις. Μετά το πέρας της προθεσμίας, ο ανάδοχος θα ενσωματώσει τις αλλαγές στα παραδοτέα, πριν από την έγκριση του ΣΑΠ από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου.